



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
 ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန  
 ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁ / ၂၀၁၅

၁၃၇၇ ခုနှစ်၊ နယုန်လပြည့်ကျော် ၄ ရက်  
 ( ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၅ ရက် )

**ရေယာဉ်များတွင် ဆက်သွယ်ရေးစက်များ တပ်ဆင်အသုံးပြုရေးညွှန်ကြားချက်**

၁။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသည့် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်း သွားရေယာဉ်များနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွား ရေယာဉ်များသည် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်ရေးနှင့် အရေးပေါ်အခြေအနေတို့တွင် ရေယာဉ်အချင်းချင်း သော်လည်းကောင်း၊ ကမ်းခြေရှိ ဆက်သွယ်ရေးဌာနများနှင့် သော်လည်းကောင်း ဆက်သွယ်မှုရရှိနိုင်ရေးအတွက် ဆက်သွယ်ရေးစက်များ တပ်ဆင်အသုံးပြုရန် လိုအပ်လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ရာ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်တွင် မှတ်ပုံတင်ထားပြီး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ Convention များကို လိုက်နာရန် မလိုအပ်သည့် အောက်ပါရေယာဉ်များတွင် ဖော်ပြပါဆက်သွယ်ရေးစက်များ တပ်ဆင်အသုံးပြု သွားရမည်ဖြစ်သည် -

(က) VHF (R/T) တပ်ဆင်ရမည့်ရေယာဉ်များ

- (၁) မြစ်တွင်းသွား အပျော်စီးခရီးသည်တင် ရေယာဉ်များ
- (၂) မြစ်တွင်းသွား တွဲဆွဲ / တွဲတွန်းရေယာဉ်များ
- (၃) မြစ်တွင်းသွား ဆီတင်ရေယာဉ်များ
- (၄) ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောကြီးများ ဝင်ထွက်ရာ ဆိပ်ကမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း ခုတ်မောင်းသွားလာသည့် ရေယာဉ်များ
- (၅) ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ခရီးစဉ် လိုအပ်ချက်အရ သတ်မှတ်သည့်ရေယာဉ်များ

(ခ) VHF (R/T) နှင့် MF/HF (R/T) တပ်ဆင်ရမည့်ရေယာဉ်များ

- (၁) ကမ်းရိုးတန်းငါးဖမ်းရေယာဉ်များ
- (၂) ကမ်းရိုးတန်းသွားကုန်တင်ရေယာဉ်များ
- (၃) ကမ်းရိုးတန်းသွားခရီးသည်တင်ရေယာဉ်များ
- (၄) ကမ်းရိုးတန်းသွားဆီတင်ရေယာဉ်များ
- (၅) ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ခရီးစဉ် လိုအပ်ချက်အရ သတ်မှတ်သည့်ရေယာဉ်များ

၃။ VHF (R/T) နှင့် MF/HF (R/T) ဆက်သွယ်ရေးစက်များကို ရေယာဉ်များတွင် တပ်ဆင် အသုံးပြုရာ၌ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန မှ ထုတ်ပြန်ထားသည့် ရေဒီယိုဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်သည်။

၄။ ရေယာဉ်များတွင် ဆက်သွယ်ရေးစက်များ တပ်ဆင်ရာတွင် ၂၀၁၄ ခုနှစ် ၊ ဧပြီလ (၉)ရက် ၊ နေ့စွဲပါ ဆက်သွယ်ရေးနှင့် သတင်းအချက်အလက် နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန ၊ စာအမှတ် ၇၀၀ - ဆည/ခွဲ (၇) ၊ အရင်းအမြစ် / ၀၃၂၇ အရ ရေဒီယိုလိုင်စင်များ ရယူရန် လိုအပ်ပါသဖြင့် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် ကနဦး စစ်ဆေးမှုခံယူ၍ ရေဒီယိုလိုင်စင်များ ရယူထားရမည်ဖြစ်သည်။

၅။ GT 500 နှင့်အထက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ကုန်တင်ရေယာဉ်များသည် Cargo Ship Safety Radio Certificate လက်မှတ်ရယူရန် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေဒီယိုလိုင်စင်နှင့်အတူ အစစ်ဆေးခံရမည်ဖြစ်သည်။

၆။ မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ခရီးသည်တင်ရေယာဉ်များသည် Passenger Ship Safety Certificate လက်မှတ်ရယူရန် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေဒီယိုလိုင်စင်နှင့်အတူ အစစ်ဆေးခံရမည် ဖြစ်သည်။

၇။ ဆက်သွယ်ရေးစက် တပ်ဆင်ရမည့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွား ရေယာဉ်များသည် Safety Certificate လက်မှတ်ရယူရန် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေဒီယိုလိုင်စင်နှင့်အတူ အစစ်ဆေးခံရမည် ဖြစ်သည်။

၈။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များသည် အထက်ဖော်ပြပါ ဆက်သွယ်ရေးစက်များကို ရေယာဉ်များတွင် တပ်ဆင်ခြင်း၊ လိုင်စင်ရယူခြင်း တို့ကို ဆောင်ရွက်ပြီးနောက် (၁.၉.၂၀၁၅)ရက်နေ့ နောက်ပိုင်းတွင် အစစ်ဆေးခံရမည့် LSA, Safety Equipment Survey တွင် စစ်ဆေးမှုခံယူကြမည်ဖြစ်သည်။

၉။ ဆက်သွယ်ရေးစက်များ အသုံးပြုခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သည့် သင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်ခြင်းကို ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

(ပုံ)မောင်မောင်ဦး  
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်  
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန  
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ်၊ ရညန/အမိန့်ကြော်ငြာစာ/ ၇၈၁  
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၅ ရက်

**ဖြန့်ဝေခြင်း -**

ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန၊

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊

မြန်မာ့ရေနံနှင့်ဓာတုဗေဒလုပ်ငန်း၊

မြန်မာ့ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့လုပ်ငန်း၊

အမှတ်(၂)အကြီးစားစက်မှုလုပ်ငန်း၊

မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း၊

မြန်မာ့ပုလဲလုပ်ငန်း၊

မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်း၊

မြန်မာနိုင်ငံငါးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ် ၊

ကမ်းရိုးတန်းသွားရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များအသင်း၊

ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များအသင်း၊

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	} မြန်မာနိုင်ငံ ပြန်တမ်းအပိုင်း (၁)တွင်ထည့်သွင်း ကြေငြာ
ပုံနှိပ်ရေးနှင့် စာအုပ်ထုတ်ဝေရေးလုပ်ငန်း	

**မိတ္တူကို -**

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊

ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့၊