ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၂/၂၀၁၆

၁၃၇၈ ခုနှစ်၊ ဝါခေါင်လဆန်း ၇ ရက်
(၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၀ ရက်)

စက်မြင်းအား (၂၀) အထက် ခရီးသည်တင်ရေယာဉ်များနှင့်ပတ်သက်သည့် ညွှန်ကြားချက်

၁။ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားရေယာဉ်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၅၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) အရ အပ်နှင်းထားသောလုပ်ပိုင်ခွင့်ကို ကျင့်သုံး၍ ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

၂။ ဟုမ္မလင်းမြို့၌ အခြေစိုက်၍ ဟုမ္မလင်းမြို့နယ်နှင့် အထက်ပိုင်းဒေသများသို့ သွားသည့် အောက်ပါကန့်သတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသော ခရီးသည်တင်ရေယာဉ်များကို ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ တိုင်းဒေသကြီးအဆင့် ရုံးခွဲများမှ ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးနိုင်သော စက်မြင်းအား (၂၀)အထက် ခရီးသည်တင် ရေယာဉ်များအဖြစ် သတ်မှတ်လိုက်သည်-

(က) လုံးပေါင်းတန်ချိန် (Gross Tonnage) ၃၀ ထက် မကျော်လွန်သော ရေယာဉ်များ
(ခ) စက်မြင်းအား (BHP) ၂၀၀ ထက် မကျော်လွန်သော ရေယာဉ်များ
(ဂ) ခရီးသည်ဦးရေ အများဆုံး (၃၀) ဦးထိသာ တင်ဆောင်ခွင့်ပြုထားသော ရေယာဉ်များ

(ပုံ)မောင်မောင်ဦး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဖြန့်ဝေခြင်း

ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီးရုံးများဌာနခွဲ (အထက်မြန်မာပြည်)

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပုံနှိပ်ရေးနှင့် စာအုပ်ထုတ်ဝေရေးလုပ်ငန်း } မြန်မာနိုင်ငံ ပြန်တမ်းအပိုင်း (၁)တွင် ထည့်သွင်း ကြေငြာပေးပါရန် မေတ္တာရပ်ခံချက်ဖြင့် ပေးပို့ပါသည်။

မိတ္တူကို

ဥပဒေနှင့်နည်းပညာစံများဌာနခွဲ
ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲ