



ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရ
 ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန
 ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁ / ၂၀၁၂

၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ ဝါခေါင်လပြည့်ကျော် ၁၃ ရက်
 (၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၁၄ ရက်)

**ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိများနှင့် သင်္ဘောသားများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုနှင့် တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်များအတွက်
 မဖြစ်မနေရှိရမည့်အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်များ (Mandatory Minimum Requirements)
 သတ်မှတ်ခြင်း**

၁။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် မြန်မာနိုင်ငံကုန်သည်သင်္ဘောအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၉၄၊ ပုဒ်မခွဲ(ခ)နှင့် ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိများနှင့် သင်္ဘောသားများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုနှင့် တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်များ ထုတ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ၏ အခန်း (၄)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် များအရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကို ကျင့်သုံး၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

၂။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် ၂၀၁၀မနီလာပြင်ဆင်ချက်များပါဝင်သော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်းတွင်ပါရှိသည့် သတ်မှတ်ချက်များကို အပြည့်အဝ ထိရောက်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိများနှင့် သင်္ဘောသားများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုနှင့် တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်များ ထုတ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများတွင်ပါရှိသည့် ကျွမ်းကျင်မှုနှင့် တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်များအတွက် မဖြစ်မနေ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်များ (Mandatory Minimum Requirements) ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်လိုက်သည်-

(က) ရေယာဉ်မှူးအဖြစ် တန်ချိန်၃၀၀၀နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် (ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် ၁ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၂/၂ (STCW Convention, Regulation II/2) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်များ

(၁) တန်ချိန် ၃၀၀၀နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများတွင်တာဝန်ထမ်းဆောင်သော ရေယာဉ်မှူးတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် ၂ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားပြီး ဖြစ်ရမည်။

(ခခ) တန်ချိန် ၅၀၀ နှင့်အထက် သင်္ဘောများ၏ တက်မစင် (Bridge) တွင် အလှည့်ကျတာဝန်ခံ ရေကြောင်းအရာရှိအဖြစ် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေး တာဝန် ထမ်းဆောင်သည့် ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၃၆ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။ သို့ရာတွင် ပထမရေကြောင်းအရာရှိအဖြစ် ပင်လယ်ပြင် လုပ်သက် ၁၂ လထက်မနည်း တာဝန်ထမ်းဆောင်ပြီး ဖြစ်ပါက အဆိုပါ ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက်သည် ၂၄ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။

(ဂဂ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် တန်ချိန် ၃၀၀၀နှင့် အထက် သင်္ဘောများ တွင်တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့်ရေယာဉ်မှူးများအတွက် အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မက- ၂/၂ (STCW Code, Section A-II/2)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ခ) ပထမရေကြောင်းအရာရှိအဖြစ် တန်ချိန် ၃၀၀၀ နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘော များတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် (ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် ၂ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၂/၂ (STCW Convention, Regulation II/2) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံး လိုအပ်ချက်များ

(၁) တန်ချိန်၃၀၀၀နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင် သည့် ပထမရေကြောင်းအရာရှိတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) တန်ချိန် ၅၀၀ နှင့်အထက် သင်္ဘောများ၏ တက်မစင် (Bridge) တွင် အလှည့်ကျ တာဝန်ခံ ရေကြောင်းအရာရှိအဖြစ် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေးတာဝန် ထမ်းဆောင်သည့် ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၁၂ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။

(ခခ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ က- ၂/၂ (STCW Code, Section A-II/2)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ပထမရေကြောင်း အရာရှိများအတွက် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ဂ) တက်မစင် (Bridge) တွင် အလှည့်ကျ တာဝန်ခံရေးကြောင်းအရာရှိအဖြစ် တန်ချိန် ၅၀၀ နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများတွင် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေးတာဝန်ကို ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် (ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် ၃ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်) အတွက်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေးကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၂/၁ (STCW Convention, Regulation II/1) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့်အနည်းဆုံး လိုအပ်ချက်များ

(၁) တန်ချိန် ၅၀၀နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများ၏ တက်မစင် (Bridge) တွင် အလှည့်ကျတာဝန်ခံ ရေးကြောင်းအရာရှိအဖြစ် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေး တာဝန်ထမ်းဆောင်သူတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင် ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) အသက် ၁၈နှစ်ပြည့်ပြီးဖြစ်ရမည်။

(ခခ) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေးကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ က- ၂/၁ (STCW Code, Section A-II/1)၏ လိုအပ်ချက်များနှင့်ကိုက်ညီသည့် ခွင့်ပြု ထားသော လေ့ကျင့်မှုအစီအစဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းအဖြစ် ခွင့်ပြုထား သော လေ့ကျင့်မှုမှတ်တမ်းစာအုပ် (Training Record Book) နှင့် အတူ ရေယာဉ်ပေါ်လေ့ကျင့်ခြင်း (Onboard Training) ဖြစ်ပါက အတည်ပြုပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၁၂ လ ထက်မနည်း ရှိရမည် သို့မဟုတ် အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၃၆လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။

(ဂဂ) လိုအပ်သော အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက်တွင် တက်မစင်၌ အလှည့်ကျ ပါဝင် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးသည့် တာဝန် (Bridge Watchkeeping Duty) ကို ရေယာဉ်မှူးသို့မဟုတ် အရည် အချင်းပြည့် ရေးကြောင်းအရာရှိတစ်ဦး၏ ကြီးကြပ်မှုအောက် တွင် ၆လ ထက်မနည်း ထမ်းဆောင်ပြီး ဖြစ်ရမည်။

(ဃဃ) ရေဒီယိုဆက်သွယ်ရေး စည်းမျဉ်းများအရ တာဝန်ကျ ရေဒီယို ဆက်သွယ်ရေးတာဝန်များကို ထမ်းဆောင်ရာတွင် အခန်း(၄) ပါ စည်းမျဉ်းများ၏ သက်ဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ငင) အတည်ပြုထားသည့် ရေးကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် တက်မစင် (Bridge) တွင် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေး တာဝန်ကို ထမ်းဆောင်သည့် အလှည့်ကျတာဝန်ခံ အရာရှိ များအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေးကြောင်းဥပဒေ၏ပုဒ်မ က- ၂/၁ (STCW Code, Section A-II/1)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရ မည်။

(၈၈) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ပုဒ်မ က- ၆/၁ အပိုဒ် ၂၊ ပုဒ်မ က- ၆/၂ အပိုဒ် ၁ မှ ၄၊ ပုဒ်မ က- ၆/၃ အပိုဒ် ၁ မှ ၄ နှင့် ပုဒ်မ က- ၆/၄ အပိုဒ် ၁ မှ ၃ တို့တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ဃ) ရေယာဉ်မှူးအဖြစ် တန်ချိန် ၅၀၀ နှင့် ၃၀၀၀ ကြား ကမ်းရိုးတန်းအနီးသွား သင်္ဘောများ တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် (ကုန်းပတ် အရာရှိအဆင့် ၄ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏စည်းမျဉ်း ၂/၂ (STCW Convention, Regulation II/2) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံး လိုအပ်ချက်များ

(၁) တန်ချိန် ၅၀၀နှင့် ၃၀၀၀ ကြား ကမ်းရိုးတန်းအနီးသွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန် ထမ်းဆောင်သည့် ရေယာဉ်မှူးတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) တန်ချိန် ၅၀၀နှင့် ၃၀၀၀ကြား ကမ်းရိုးတန်းအနီးသွား သင်္ဘောများတွင် ပထမရေကြောင်းအရာရှိ တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် (ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် ၅ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်) ကိုင်ဆောင်ထားပြီး ဖြစ်ရမည်။

(ခခ) တန်ချိန် ၅၀၀ နှင့်အထက် ကမ်းရိုးတန်းအနီးသွား သင်္ဘောများ၏ တက်မစင် (Bridge) တွင် အလှည့်ကျတာဝန်ခံ ရေကြောင်းအရာရှိ အဖြစ် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေးတာဝန် ထမ်းဆောင်သော အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၃၆ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။ သို့ရာတွင် ပထမရေကြောင်းအရာရှိအဖြစ် အတည်ပြုပင်လယ်ပြင် လုပ်သက် ၁၂လ ထက်မနည်း တာဝန်ထမ်းဆောင်ပြီးဖြစ်ပါက အဆိုပါ အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်သည် လုပ်သက် ၂၄ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။

(ဂဂ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် တန်ချိန် ၅၀၀နှင့် ၃၀၀၀ကြား သင်္ဘောများ တွင်တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် ရေယာဉ်မှူးများအတွက် အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ က- ၂/၂ (STCW Code, Section A-II/2)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(င) ပထမရေကြောင်းအရာရှိအဖြစ် တန်ချိန် ၅၀၀ နှင့် ၃၀၀၀ ကြား ကမ်းရိုးတန်းအနီးသွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် (ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် ၅ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်) အတွက် အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း ၏ စည်းမျဉ်း ၂/၂ (STCW Convention, Regulation II/2) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်များ

(၁) တန်ချိန် ၅၀၀နှင့် ၃၀၀၀ကြား ကမ်းရိုးတန်းအနီးသွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန် ထမ်းဆောင်သည့် ပထမရေကြောင်းအရာရှိတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) တန်ချိန် ၅၀၀နှင့်အထက် သင်္ဘောများ၏ တက်မစင် (Bridge) တွင် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေး တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် အလှည့်ကျ တာဝန်ခံ ရေကြောင်းအရာရှိ၏ လိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ခခ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် တန်ချိန်၅၀၀နှင့် ၃၀၀၀ကြား သင်္ဘောများ တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် ပထမရေကြောင်းအရာရှိများအတွက် အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈- ၂/၂ (STCW Code, Section A-II/2)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့်ကိုက်ညီရမည်။

(စ) တန်ချိန် ၅၀၀ နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများ၏ တက်မစင် (Bridge)တွင် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေးတာဝန်ကို အလှည့်ကျပါဝင်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကုန်းပတ် သင်္ဘောသား တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် (တက်မစင်အကူ သင်္ဘောသား တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်) အတွက် အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၂/၄ (STCW Convention, Regulation II/4) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံး လိုအပ်ချက်များ

(၁) အလုပ်သင်သင်္ဘောသားနှင့် သင်္ဘောသား၏ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ တက်မစင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရန် ကျွမ်းကျင်မှု မရှိသူများမှအပ တန်ချိန် ၅၀၀နှင့် အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများ၏ တက်မစင် (Bridge) တွင် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေး တာဝန်၏ အချို့တာဝန်များကို အလှည့်ကျပါဝင်ထမ်းဆောင်သည့် ကုန်းပတ် သင်္ဘောသားတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် ရရှိပြီး ဖြစ်ရမည်။

(၂) အဆိုပါ တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) အသက် ၁၈ နှစ်ပြည့်ပြီးဖြစ်ရမည်။

(ခခ) အတည်ပြုပင်လယ်ပြင်လုပ်သက်တွင် လေ့ကျင့်မှုနှင့် အတွေ့အကြုံ ၆လထက်မနည်း ရှိရမည် သို့မဟုတ် ပင်လယ်ပြင်အကြို လေ့ကျင့်ခြင်း (Pre-Sea Training) သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ပေါ် လက်တွေ့ လေ့ကျင့်

ခြင်း (Onboard Training) ကဲ့သို့ အထူးသင်တန်းများတွင် ပါဝင်သော အတည်ပြုပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ဖြစ်ပါက ၂ လထက် မနည်း ရှိရမည်။

(ဂဂ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာလေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် တန်ချိန်၅၀၀နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်တန်းများ၏ တက်မစင် (Bridge) တွင် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေးတာဝန်အချို့ကို အလှည့်ကျ ပါဝင်ထမ်းဆောင်သည့် ကုန်းပတ်သင်တန်းသား များအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈- ၂/၄ (STCW Code, Section A-II/၄)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ဆ) တန်ချိန် ၅၀၀ နှင့် အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်တန်းများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သော ကုန်းပတ်ဌာန ကျွမ်းကျင်သူသင်တန်းသားများ၏ တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် (ကုန်းပတ်ကျွမ်းကျင်သင်တန်း တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်) အတွက်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၂/၅ (STCW Convention, Regulation II/5) အရ မဖြစ်မနေ ရှိရမည့် အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်များ

(၁) တန်ချိန် ၅၀၀နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်တန်းများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သောကုန်းပတ်ဌာန ကျွမ်းကျင်သူ သင်တန်းသားတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်ရရှိပြီး ဖြစ်ရမည်။

(၂) အဆိုပါ တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူ တိုင်းသည် -

(ကက) အသက် ၁၈ နှစ်ပြည့်ပြီးဖြစ်ရမည်။

(ခခ) တက်မစင်အကူ သင်တန်းသား တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားပြီးဖြစ်ရမည်။

(ဂဂ) တက်မစင် (Bridge)တွင် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေးတာဝန် အချို့ကို အလှည့်ကျ ပါဝင်ထမ်းဆောင်သည့် ကုန်းပတ်သင်တန်းသားအဖြစ် အတည်ပြုပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၁၈ လထက် မနည်း ရှိရမည် သို့မဟုတ် အတည်ပြုထားသည့် လေ့ကျင့်သင်ကြားမှု ပြီးစီးပြီး ဖြစ်ပါက ၁၂ လ ထက်မနည်းရှိရမည်။

(ဃဃ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာလေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် ကုန်းပတ်ဌာန ကျွမ်းကျင်သူသင်တန်းသားများ အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈- ၂/၅ (STCW Code, Section A-II/5)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ဇ) အင်ဂျင်နီယာမှူးအဖြစ် ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအားကီလိုဝပ် ၃၀၀၀ နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန် ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် (ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိအဆင့် ၁ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၂ (STCW Convention, Regulation III/2) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်များ

(၁) ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအားကီလိုဝပ် ၃၀၀၀နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သော အင်ဂျင်နီယာမှူးတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) ရေကြောင်း အင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် ၂ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားပြီးဖြစ်ရမည်။

(ခခ) ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအားကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့်အထက် သင်္ဘော များ၏ စက်ခန်း (Engine Room) တွင် အလှည့်ကျတာဝန်ခံ အင်ဂျင်နီယာ အရာရှိအဖြစ် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေး တာဝန်ထမ်း ဆောင်သော အတည်ပြုပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၃၆ လထက်မနည်း ရှိရမည်။ သို့ရာတွင် ဒုတိယ အင်ဂျင်နီယာအရာရှိအဖြစ် အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင် လုပ်သက် ၁၂ လ ထက်မနည်းထမ်းဆောင်ပြီးဖြစ်ပါက အဆိုပါ အတည်ပြုပင်လယ်ပြင် လုပ်သက်သည် ၂၄ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။

(ဂဂ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှု စွမ်းအားကီလိုဝပ် ၃၀၀၀ နှင့်အထက် သင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အင်ဂျင်နီယာမှူးများအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မက- ၃/၂ (STCW Code, Section A-III/2)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ဈ) ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာအရာရှိအဖြစ် ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအားကီလိုဝပ် ၃၀၀၀ နှင့် အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် (ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိအဆင့် ၂ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၂ (STCW Convention, Regulation III/2) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်များ

(၁) ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအားကီလိုဝပ် ၃၀၀၀နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိတိုင်း သည် သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀နှင့်အထက် သင်္ဘောများ၏ စက်ခန်း (Engine Room) တွင် အလှည့်ကျ တာဝန်ခံ အင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဖြစ် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေး တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် အတည်ပြုပင်လယ်ပြင် လုပ်သက် ၁၂ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။

(ခခ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် ဒုတိယ အင်ဂျင်နီယာအရာရှိများအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈- ၃/၂ (STCW Code, Section A-III/2)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ည) ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများ၏ စက်ခန်း (Engine Room) တွင် အလှည့်ကျ တာဝန်ခံ အင်ဂျင်နီယာအရာရှိအဖြစ် ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့်အထက် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေး တာဝန်ကို ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် (ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် ၃ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၁ (STCW Convention, Regulation III/1) အရ မဖြစ်မနေ ရှိရမည့် အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်များ

(၁) ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများ၏ စက်ခန်း (Engine Room) တွင် အလှည့်ကျ တာဝန်ခံ အင်ဂျင်နီယာအရာရှိအဖြစ် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေး တာဝန် ထမ်းဆောင်သူတိုင်း သည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) အသက် ၁၈နှစ်ပြည့်ပြီးဖြစ်ရမည်။

(ခခ) အတည်ပြုထားသော လေ့ကျင့်မှုမှတ်တမ်းစာအုပ် (Training Record Book) နှင့်အတူ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈-၃/၁(STCW Code, Section A-III/1)၏ လိုအပ်ချက် များနှင့် ကိုက်ညီသည့် ရေယာဉ်ပေါ် လေ့ကျင့်ခြင်း (Onboard Training) နှင့် အလုပ်ရုံပညာ ကျွမ်းကျင်မှု လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း (Work-shop Skill Training) ပေါင်းစပ်ပါဝင်သော အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၁၂ လထက်မနည်းရှိရမည် သို့မဟုတ် အလုပ်ရုံပညာ ကျွမ်းကျင်မှု လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း (Work-shop Skill Training) နှင့် အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၃၆ လထက်မနည်း

ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါအတည်ပြုပင်လယ်ပြင်လုပ်သက်တွင် ရေယာဉ်၏ အင်ဂျင်ဌာန၌ လ ၃၀ ထက်မနည်း တာဝန်ထမ်းဆောင်ပြီး ဖြစ်ရမည်။

(ဂဂ) လိုအပ်သော အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက်၌ စက်ခန်းတွင် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးသည့် အလှည့်ကျတာဝန် (Engine Room Watchkeeping Duty) ကို အင်ဂျင်နီယာမှူး သို့မဟုတ် အရည်အချင်းပြည့် အင်ဂျင်နီယာ အရာရှိတစ်ဦး၏ ကြီးကြပ်မှုအောက်တွင် ၆လ ထက်မနည်း ထမ်းဆောင်ပြီးဖြစ်ရမည်။

(ဃဃ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် စက်ခန်း (Engine Room) တွင် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေးတာဝန် ထမ်းဆောင်သည့် အလှည့်ကျ တာဝန်ခံ အင်ဂျင်နီယာအရာရှိများအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ပုဒ်မ ၈- ၃/၁ (STCW Code, Section A-III/1)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(စစ) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ပုဒ်မ ၈- ၆/၁ အပိုဒ် ၂၊ ပုဒ်မ ၈- ၆/၂ အပိုဒ် ၁ မှ ၄၊ ပုဒ်မ ၈- ၆/၃ အပိုဒ် ၁ မှ ၄ နှင့် ပုဒ်မ ၈- ၆/၄ အပိုဒ် ၁ မှ ၃ တို့တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ဋ) အင်ဂျင်နီယာမှူးအဖြစ် ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ မှ ၃၀၀၀ ကြား ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန် ထမ်းဆောင်နိုင် သည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် (ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် ၄ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၃ (STCW Convention, Regulation III/3) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံး လိုအပ်ချက်များ

(၁) ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ မှ ၃၀၀၀ ကြား ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် အင်ဂျင်နီယာမှူးတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိ အဆင့် ၅ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားပြီး ဖြစ်ရမည်။

(ခခ) ကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများ၏ စက်ခန်း (Eninge Room) တွင် အလှည့်ကျ တာဝန်ခံအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိ အဖြစ် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေးတာဝန်ကို ထမ်းဆောင်သော အတည်ပြု

ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၃၆ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။ သို့ရာတွင် ဒုတိယ အင်ဂျင်နီယာအရာရှိအဖြစ် အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင် လုပ်သက် ၁၂ လထက်မနည်း တာဝန်ထမ်းဆောင်ပြီးဖြစ်ပါက အဆိုပါ အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင် လုပ်သက်သည် ၂၄ လ ထက်မနည်းရှိရမည်။

(၈၈) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ မှ ၃၀၀၀ အကြား ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန် ထမ်းဆောင်သည့် အင်ဂျင်နီယာမှူးများအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈- ၃/၃ (STCW Code, Section A-III/3)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(၃) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် ၂ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင် ထားသူများသည် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် ၄ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်အတွက် ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက်လက်မှတ် ရရှိပြီးဖြစ်ရမည်။

(၄) ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာအရာရှိအဖြစ် ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ မှ ၃၀၀၀ကြား ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် (ရေကြောင်း အင်ဂျင်နီယာ အရာရှိ အဆင့် ၅ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၃ (STCW Convention, Regulation III/3) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်များ

(၁) ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှု စွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ မှ ၃၀၀၀ ကြား ပင်လယ်ပြင် သွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာအရာရှိတိုင်း သည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် ၃ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားပြီး ဖြစ်ရမည့်အပြင် တွဲဘက်အင်ဂျင်နီယာ အရာရှိ သို့မဟုတ် အင်ဂျင်နီယာအရာရှိအဖြစ် အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင် လုပ်သက် ၁၂ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။

(ခခ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ မှ ၃၀၀၀ ကြား ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင် သည့် ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာအရာရှိများအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈- ၃/၃ (STCW Code, Section A-III/3)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့်ကိုက်ညီရမည်။

(၃) လျှပ်စစ်နည်းပညာအရာရှိအဖြစ်ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအားကီလိုဝပ် ၇၅၀နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်တန်းများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် (လျှပ်စစ်နည်းပညာအရာရှိ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၆ (STCW Convention, Regulation III/6) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံး လိုအပ်ချက်များ

(၁) ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှု စွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်တန်းများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သော လျှပ်စစ်နည်းပညာအရာရှိတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) အသက် ၁၈ နှစ်ပြည့်ပြီးဖြစ်ရမည်။

(ခခ) အလုပ်ရုံပညာကျွမ်းကျင်မှု လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း (Workshop Skill Training) ပေါင်းစပ်ပါဝင်ပြီး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ ၏ ပုဒ်မ ၈-၃/၆ (STCW Code, Section A-III/6)၏ လိုအပ်ချက် များနှင့် ကိုက်ညီသည့် ၁၂ လ ထက်မနည်းသော လေ့ကျင့်သင်ကြားမှု အစီအစဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းအဖြစ် အတည်ပြုထားသည့် လေ့ကျင့်မှု မှတ်တမ်းစာအုပ် (Training Record Book) နှင့်အတူ ရေယာဉ်ပေါ် လေ့ကျင့်ခြင်း (Onboard Training) ဖြစ်ပါက အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၆ လ ထက်မနည်း ရှိရမည် သို့မဟုတ် အလုပ်ရုံ ပညာ ကျွမ်းကျင်မှု လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း (Workshop Skill Training)နှင့် အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၃၆ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါ အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက်တွင် ရေယာဉ်၏ အင်ဂျင်ဌာန၌ လ ၃၀ သည် တာဝန်ထမ်းဆောင်ပြီး ဖြစ်ရမည်။

(ဂဂ) အတည်ပြုထားသည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုကို ပြီးစီးပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင် ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ မှ ၃၀၀၀ ကြား ပင်လယ်ပြင်သွား သင်တန်းများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင် သည့် လျှပ်စစ်နည်းပညာအရာရှိများအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈- ၃/၆ (STCW Code, Section A- III/6)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့်ကိုက်ညီရမည်။

(စစ) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ပုဒ်မ ၈- ၆/၁ အပိုဒ် ၂၊ ပုဒ်မ ၈- ၆/၂ အပိုဒ် ၁မှ ၄၊ ပုဒ်မ ၈- ၆/၃ အပိုဒ် ၁ မှ ၄ နှင့် ပုဒ်မ ၈- ၆/၄

အပိုဒ် ၁ မှ ၃ တို့တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။

(ဗ) ပင်မစက်မောင်းနှင့်မှု စွမ်းအားကီလိုဝပ် ၇၅၀နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများ၏ စက်ခန်း (Engine Room) တွင် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေးတာဝန်၏ တာဝန်အချို့ကို အလှည့်ကျပါဝင် ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် စက်ခန်းသင်္ဘောသား တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် (စက်ခန်းအကူ သင်္ဘောသား တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ပင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၄ (STCW Convention, Regulation III/4 အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံး လိုအပ်ချက်များ

(၁) အလုပ်သင်သင်္ဘောသားနှင့် သင်္ဘောသား၏ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ စက်ခန်း (Engine Room) တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရန် ကျွမ်းကျင်မှု မရှိသူများမှအပ ပင်မ စက်မောင်းနှင့်မှု စွမ်းအားကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများ၏ စက်ခန်း (Engine Room) တွင် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေး တာဝန်ကို အလှည့်ကျပါဝင် ထမ်းဆောင်သည့် စက်ခန်းသင်္ဘောသားတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) အသက် ၁၈ နှစ်ပြည့်ပြီးဖြစ်ရမည်။

(ခခ) အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက်တွင် လေ့ကျင့်မှုနှင့် အတွေ့အကြုံ ဖြစ်ထက် မနည်းရှိရမည် သို့မဟုတ် ပင်လယ်ပြင်အကြို လေ့ကျင့်ခြင်း (Pre-sea Training) သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ပေါ် လက်တွေ့လေ့ကျင့် ခြင်း (Onboard Training)ကဲ့သို့ အထူးသင်တန်းများတွင် ပါဝင်သော အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ဖြစ်ပါက ၂ လထက် မနည်း ရှိရမည်။ အဆိုပါ အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက်များသည် အရည်အချင်းပြည့် အင်ဂျင်နီယာ အရာရှိ သို့မဟုတ် အရည်အချင်း ပြည့် စက်ခန်းသင်္ဘောသားများ၏ တိုက်ရိုက်ကြီးကြပ်မှု အောက်တွင် စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေး တာဝန်ကို စက်ခန်း (Engine Room) ၌ အလှည့်ကျပါဝင် ထမ်းဆောင်ခြင်းဖြစ်ရမည်။

(ဂဂ) အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈- ၃/၄ (STCW Code, Section A-III/4)တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များ နှင့်ကိုက်ညီရမည်။

(က) စက်ပိုင်းဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူသင်တန်းသားအဖြစ်ပင်မစက်မောင်းနှင့်စွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်တန်းများတွင် တာဝန် ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် (စက်ခန်းကျွမ်းကျင်သူသင်တန်းတတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၅ (STCW Convention, Regulation III/5) အရ မဖြစ်မနေရှိရမည့် အနည်းဆုံး လိုအပ်ချက်များ

(၁) ပင်မစက် မောင်းနှင်မှု စွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့် အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်တန်းများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သော စက်ပိုင်းဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူ သင်တန်းတိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာ တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရ မည်။

(၂) အဆိုပါ တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) အသက် ၁၈ နှစ်ပြည့်ပြီးဖြစ်ရမည်။

(ခခ) စက်ခန်းအကူသင်တန်းတတ် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားပြီး ဖြစ်ရမည်။

(ဂဂ) စက်ခန်း (Engine Room) တွင် စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေး တာဝန်ကို အလှည့်ကျပါဝင် ထမ်းဆောင်သည့် စက်ခန်းသင်တန်းအဖြစ် အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၁၂လ ထက်မနည်း ရှိရမည် သို့မဟုတ် အတည်ပြုထားသည့် လေ့ကျင့်သင်ကြားမှု ပြီးစီးပြီးဖြစ်ပါက အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၆ လ ထက်မနည်း ရှိရမည်။

(ဃဃ) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈- ၃/၅ (STCW Code, Section A-III/5) တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များနှင့် ကိုက်ညီ ရမည်။

(တ) လျှပ်စစ်နည်းပညာ သင်တန်းအဖြစ် ပင်မစက်မောင်းနှင့်စွမ်းအားကီလိုဝပ် ၇၅၀နှင့် အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်တန်းများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ် (လျှပ်စစ်နည်းပညာသင်တန်းတတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်)အတွက် အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၇ (STCW Convention, Regulation III/7) အရ မဖြစ်မနေ ရှိရမည့် အနည်းဆုံး လိုအပ်ချက်များ

(၁) ပင်မစက်မောင်းနှင်မှု စွမ်းအားကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့်အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်တန်းများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် လျှပ်စစ်နည်းပညာ သင်တန်း တိုင်းသည် သက်ဆိုင်ရာလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

(၂) အဆိုပါ တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်အတွက် လျှောက်ထားသူတိုင်းသည် -

(ကက) အသက် ၁၈ နှစ်ပြည့်ပြီးဖြစ်ရမည်။

(ခခ) အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ၁၂ လ ထက်မနည်း ရှိရမည် သို့မဟုတ် အတည်ပြုထားသည့် လေ့ကျင့်မှုတွင် ပါဝင်သော အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ဖြစ်ပါက ၆ လထက်မနည်း ရှိရမည် သို့မဟုတ် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈-၃/၇ (STCW Code, Section A-III/7) ၏ ဇယားတွင် ပါရှိသည့် နည်းပညာဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုများနှင့် ကိုက်ညီသည့် အရည်အချင်း ရှိပါက အတည်ပြု ပင်လယ်ပြင် လုပ်သက် ၃လ ထက်မနည်းရှိရမည်။

(ဂဂ) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၈- ၃/၇ (STCW Code, Section A-III/7) တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုစံ (Standard of Competence) များ နှင့်ကိုက်ညီရမည်။

(ပုံ)မောင်မောင်ဦး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန