

**တည်ဆောက်ပြီး ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွား စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲများ
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင်
တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းနှင့်မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်**

တည်ဆောက်ပြီး စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲများသည် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန သို့ စစ်ဆေးမှုခံယူရန် လျှောက်ထားပြီး ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ် ထုတ်ယူ ရန် ဆောင်ရွက်ရပါမည်။

လုပ်ဆောင်သွားရမည့်အစီအစဉ်

၁။ တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုခံယူခြင်း

ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲတွင်ရေယာဉ်အားတိုင်းတာစစ်ဆေးမှုခံယူနိုင်ရန်အောက်ပါ စာရွက်စာတမ်းများဖြင့် ဦးစွာလျှောက်ထားရပါမည် -

- (က) ပိုင်ရှင်၏လျှောက်လွှာ (သို့မဟုတ်) ကိုယ်စားလှယ်မှ လျှောက်ထားပါက ကိုယ်စား လှယ်အား ကိုယ်စားဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ပိုင်ရှင်၏လျှောက်လွှာ
- (ခ) ပိုင်ရှင်၏ သန်းခေါင်စာရင်းမိတ္တူနှင့် မှတ်ပုံတင်မိတ္တူ (သို့မဟုတ်) ကုမ္ပဏီမှ လျှောက်ထားပါက ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်မိတ္တူ
- (ဂ) ကိုယ်စားလှယ်မှ လျှောက်ထားပါက ကိုယ်စားလှယ်၏ မှတ်ပုံတင်မူရင်းနှင့် မိတ္တူ
- (ဃ) ယခင်ရှိခဲ့ပြီးသော သွားလာခွင့်လက်မှတ် (Licence to ply) မူရင်းနှင့် မိတ္တူ
- (င) ရေယာဉ်၏ ဓာတ်ပုံ(၄)ပုံ (ရှေ့၊ နောက်၊ ဘေးနှစ်ဖက်)

အထက်ပါအချက်များ ပြည့်စုံပါက ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ -

- (စ) ရေယာဉ်အား Lightship Weight၊ Dead Weight နှင့် Tonnage တွက်ချက် ရန်တိုင်းတာပါမည်။
- (ဆ) ရေယာဉ်ကိုယ်ထည်ကြံခိုင်မှုနှင့် တပ်ဆင်ထားသော ပစ္စည်းများအား စစ်ဆေးပါ မည်။ ရေယာဉ်သည် ပြေးဆွဲရန် လုံခြုံစိတ်ချရသော အဆင့်မရှိခဲ့ပါက လိုအပ်သော ပြုပြင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပြီးမှသာ ပြေးဆွဲအသုံးပြုရန် ခွင့်ပြုပါမည်။

၂။ တိုင်းတာခ၊ စစ်ဆေးခနှင့် တွက်ချက်ခများ ပေးသွင်းခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာလက်မှတ်များ ထုတ်ယူခြင်း

- (က) တိုင်းတာခ၊ စစ်ဆေးခနှင့် တွက်ချက်ခများကို အောက်ပါနှုန်းထားများဖြင့် ပေးသွင်း ရမည်-
 - တိုင်းတာခ 1 Gross Tonnage လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
 - တွက်ချက်ခ 1 Gross Tonnage လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
 - စစ်ဆေးခ 1 Gross Tonnage လျှင် ၅၀ ကျပ်တို့အား ပေးသွင်းရပါမည်။

- (ခ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲမှ စစ်ဆေးပြီးကြောင်း ထောက်ခံချက်ရယူ၍ ရေကြောင်းလုပ်ငန်းဌာနခွဲတွင် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ လုပ်ငန်းလိုင်စင် မရရှိမီ ကာလအတွက် (၁)လသက်တမ်းရှိ ရေယာဉ်အန္တရာယ် ကင်းရှင်းကြောင်း ယာယီလက်မှတ်အား ထုတ်ယူရပါမည်။
- (ဂ) လုပ်ငန်းလိုင်စင် (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းလိုင်စင် ဆောင်ရွက်နေကြောင်း အထောက်အထားအား ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲတွင် တင်ပြ၍ သက်တမ်းတစ်နှစ်ရှိ သော ရေယာဉ်အန္တရာယ် ကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ် ထုတ်ယူရပါမည်။
- (ဃ) (၁)လအတွင်း ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်မရရှိခဲ့ပါက သက်တမ်း(၁)လရှိ ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းယာယီလက်မှတ်အား ထပ်မံလျှောက်ထားနိုင်ပါသည်။
- (င) မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ထုတ်ပေးထားသော ဆိပ်ကမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သွားလာခွင့်လက်မှတ် (Licence to Ply) သက်တမ်းရှိသော်လည်း လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းကုန်ဆုံး၍ သက်တမ်းတိုးရမည့် စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲများသည် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲတွင် စစ်ဆေးမှုခံယူပြီးမှသာ လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုး ဆောင်ရွက်ရပါမည်။

၃။ အချိန်မီ စစ်ဆေးမှုခံယူခြင်း မပြုနိုင်သော လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးနေသည့် အဝေးရောက် စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲများအတွက် လုပ်ဆောင်သွားရမည့် အစီအစဉ်

အချိန်မီ စစ်ဆေးမှုခံယူခြင်း မပြုနိုင်သော အဝေးရောက် စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲများသည် ရောက်ရှိရာ အရပ်ဒေသ၏ အနီးဆုံး ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ရုံးခွဲ၏ ထောက်ခံချက်ဖြင့် ရေကြောင်းလုပ်ငန်းဌာနခွဲ(ရုံးချုပ်)တွင် သက်တမ်း(၁)လရှိ ယာယီလုပ်ငန်းလိုင်စင်အား လျှောက်ထားနိုင်ပြီး ယင်း(၁)လတာ ကာလအတွင်းရေယာဉ်အားစစ်ဆေးမှုခံယူနိုင်မည့် ဆိပ်ကမ်းမြို့သို့ ရွှေ့ပြောင်း၍ စစ်ဆေးမှုခံယူရန် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်သည်။

ယာယီလုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ယူရန် တင်ပြရမည့် အထောက်အထားများမှာ -

- (က) ယာယီလုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ယူခွင့်ပြုပါရန် ပိုင်ရှင်၏လျှောက်လွှာ (သို့မဟုတ်) ကိုယ်စားလှယ်မှ လျှောက်ထားပါက ကိုယ်စားလှယ်အား ကိုယ်စားဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ပိုင်ရှင်၏ လျှောက်လွှာ
- (ခ) ကိုယ်စားလှယ်မှ လျှောက်ထားပါက ကိုယ်စားလှယ်၏ မှတ်ပုံတင်မူရင်းနှင့် မိတ္တူ
- (ဂ) ရောက်ရှိရာအရပ်ဒေသ၏ အနီးဆုံး ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ရုံးခွဲ၏ ထောက်ခံချက်

- (ဃ) (၁)လအတွင်း စစ်ဆေးမှုခံယူပါမည့်အကြောင်း ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၏ ခံဝန်ကတိပြုစာ
- (င) သွားလာခွင့်လက်မှတ် (Licence to ply) မူရင်းနှင့် မိတ္တူ
- (စ) ပိုင်ရှင်၏ သန်းခေါင်စာရင်းမိတ္တူ နှင့် မှတ်ပုံတင်မိတ္တူ (သို့မဟုတ်) ကုမ္ပဏီမှ လျှောက်ထားပါက ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်မိတ္တူ

၄။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရယူထားခြင်းမရှိသော လက်ရှိပြေးဆွဲ အသုံးပြုလျက်ရှိသည့် စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲများအတွက် လုပ်ဆောင်သွားရမည့် အစီအစဉ်

ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရယူရန်ပျက်ကွက် လျှက်ရှိပြီး လက်ရှိပြေးဆွဲ အသုံးပြုလျက်ရှိသော စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲများသည် ရေကြောင်း အင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲတွင် တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုခံယူခြင်း လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ယူခြင်းများကို အပိုဒ် (၁)နှင့် အပိုဒ်(၂)ပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်သည်။

**တည်ဆောက်ဆဲ ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွား စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲများ
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင်
တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းနှင့်မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်**

တည်ဆောက်ဆဲ စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲများသည် ရေယာဉ်ပုံစံများရေးဆွဲ၍ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသို့ ရေယာဉ်ပုံစံအတည်ပြုခြင်း၊ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုချက်ရယူခြင်းလျှောက်ထား၍ လွှန်းပေါ်၊ ရေပေါ်စစ်ဆေးမှုခံယူပြီး ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ယူရန် ဆောင်ရွက်ရပါမည်။

လုပ်ဆောင်သွားရမည့် အစီအစဉ်

၁။ **ရေယာဉ်ပုံစံအတည်ပြုချက်နှင့် တည်ဆောက်ခွင့်ပြုချက်ရယူခြင်း**

ရေယာဉ်ပုံစံအတည်ပြုချက်နှင့် တည်ဆောက်ခွင့်ပြုချက် ရယူနိုင်ရန် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲတွင် အောက်ပါစာရွက် စာတမ်းများနှင့် လျှောက်ထားရပါမည် -

- (က) ပိုင်ရှင်၏ လျှောက်လွှာ (သို့မဟုတ်) ကိုယ်စားလှယ်မှ လျှောက်ထားပါက ကိုယ်စားလှယ်အား ကိုယ်စားဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ပိုင်ရှင်၏လျှောက်လွှာ
- (ခ) ပိုင်ရှင်၏ သန်းခေါင်စာရင်းမိတ္တူနှင့် မှတ်ပုံတင်မိတ္တူ (သို့မဟုတ်) ကုမ္ပဏီမှ လျှောက်ထားပါက ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်မိတ္တူ
- (ဂ) ကိုယ်စားလှယ်မှ လျှောက်ထားပါက ကိုယ်စားလှယ်၏ မှတ်ပုံတင်မူရင်းနှင့် မိတ္တူ
- (ဃ) ရေယာဉ်တည်ဆောက်ရာတွင် အသုံးပြုသော သံထည်နှင့် ကိရိယာများအတွက် အခွန်ကိစ္စ ကင်းရှင်းကြောင်း ခံဝန်ကတိ
- (င) အောက်ဖော်ပြပါ ရေယာဉ်ပုံစံ တစ်မျိုးလျှင် (၄)စုံ
 - (၁) General Arrangement Plan
 - (၂) Lines Plan and Offset Table
 - (၃) Midship Section
 - (၄) Construction Profile and Deck Plans

၂။ **တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုခံယူခြင်း**

- (က) ရေယာဉ်တည်ဆောက်မှုအား ကနဦးလွှန်းပေါ် စစ်ဆေးမှုခံယူရန် လျှောက်ထားပြီး စစ်ဆေးမှုခံယူရပါမည်။

(ခ) ရေယာဉ်တည်ဆောက်မှုပြီးစီး၍ ရေချပြီးပါက တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုများခံယူရန် လျှောက်ထားပြီး အောက်ပါ တိုင်းတာ စစ်ဆေးမှုများခံယူရပါမည် -

- Light Ship Weight ၊ Dead Weight၊ Tonnage Survey တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုခံယူခြင်း၊
- Safety Construction နှင့် Equipment များအား ကနဦး ရေပေါ် စစ်ဆေးမှုခံယူခြင်း။

၃။ တိုင်းတာခ၊ စစ်ဆေးခ၊ တွက်ချက်ခများပေးသွင်းခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာလက်မှတ်များ ထုတ်ယူခြင်း

(က) တိုင်းတာခ၊ စစ်ဆေးခနှင့် တွက်ချက်ခများကို အောက်ပါနှုန်းထားများဖြင့် ပေးသွင်း ရပါမည်-

- တိုင်းတာခ 1 Gross Tonnage လျှင် ၁၀၀ကျပ်
- တွက်ချက်ခ 1 Gross Tonnage လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
- စစ်ဆေးခ 1GrossTonnage လျှင် ၅၀ ကျပ်တို့အား ပေးသွင်းရပါမည်။

(ခ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲမှ စစ်ဆေးပြီးကြောင်း ထောက်ခံချက်ရယူ၍ ရေကြောင်းလုပ်ငန်းဌာနခွဲတွင် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ဆောင်ရွက်ရပါမည်။

(ဂ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲတွင် လုပ်ငန်းလိုင်စင် (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းလိုင်စင် ဆောင်ရွက်နေကြောင်း အထောက်အထားတင်ပြ၍ ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်း ကြောင်းလက်မှတ် ထုတ်ယူရပါမည်။

**တည်ဆောက်မည့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွား စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲအား
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင်
တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းနှင့်မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်**

တည်ဆောက်မည့် စက်မဲ့ကုန်တင်တွဲများသည် ရေယာဉ်ပုံစံများ ရေးဆွဲ၍ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသို့ ရေယာဉ်ပုံစံအတည်ပြုခြင်း၊ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုချက်ရယူခြင်းလျှောက်ထား၍ လွှန်းပေါ်၊ ရေပေါ်စစ်ဆေးမှုခံယူပြီး ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ယူရန် ဆောင်ရွက်ရပါမည်။

လုပ်ဆောင်သွားရမည့် အစီအစဉ်

၁။ **ရေယာဉ်ပုံစံအတည်ပြုချက်နှင့် တည်ဆောက်ခွင့်ပြုချက်ရယူခြင်း**

ရေယာဉ်ပုံစံ အတည်ပြုချက်နှင့် တည်ဆောက်ခွင့်ပြုချက်ရယူနိုင်ရန် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲတွင် အောက်ပါစာရွက် စာတမ်းများနှင့် လျှောက်ထားရပါမည် -

- (က) ပိုင်ရှင်၏ လျှောက်လွှာ (သို့မဟုတ်) ကိုယ်စားလှယ်မှ လျှောက်ထားပါက ကိုယ်စားလှယ်အား ကိုယ်စားဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ပိုင်ရှင်၏လျှောက်လွှာ
- (ခ) ပိုင်ရှင်၏ သန်းခေါင်စာရင်းမိတ္တူနှင့် မှတ်ပုံတင်မိတ္တူ (သို့မဟုတ်) ကုမ္ပဏီမှ လျှောက်ထားပါက ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်မိတ္တူ
- (ဂ) ကိုယ်စားလှယ်မှ လျှောက်ထားပါက ကိုယ်စားလှယ်၏ မှတ်ပုံတင်မူရင်းနှင့် မိတ္တူ
- (ဃ) ရေယာဉ်တည်ဆောက်ရာတွင် အသုံးပြုသော သံထည်နှင့်ကိရိယာများအတွက် အခွန်ကိစ္စ ကင်းရှင်းကြောင်း ခံဝန်ကတိ
- (င) အောက်ဖော်ပြပါ ရေယာဉ်ပုံစံ တစ်မျိုးလျှင် (၄) စုံ
ရေယာဉ်၏ အလျားပေ (၁၅၀)အောက် ရေယာဉ်ဖြစ်ပါက-
 - (၁) General Arrangement Plan
 - (၂) Lines Plan and Offset Table
 - (၃) Midship Section
 - (၄) Construction Profile and Deck Plans
 - (၅) Dead Weight ၊ Lightship Weight
- ရေယာဉ်၏ အလျားပေ (၁၅၀)နှင့် (၂၀၀)ကြား ဖြစ်ပါက-
 - (၁) General Arrangement Plan
 - (၂) Lines Plan and Offset Table
 - (၃) Midship Section
 - (၄) Construction Profile and Deck Plans

- (၅) Bow and Stern Construction
- (၆) Strength Calculation
- (၇) Dead Weight ၊ Lightship Weight
- (၈) Tonnage Calculation
- (၉) Anchor & Mooring Arrangement

ရေယာဉ်၏ အလျားပေ (၂၀၀) ကျော်ပါက အောက်ပါရေယာဉ်ပုံစံများအား ထပ်မံတင်ပြရပါမည် -

- (၁) Transverse Sections
- (၂) Shell Expansion Plan
- (၃) Watertight Subdivision Bulkheads
- (၄) International Manhole Detail
- (၅) Stability Calculation (for the barge with deck cargo)

၂။ တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုခံယူခြင်း

(က) ရေယာဉ်တည်ဆောက်မှု ၃၀% ပြီးစီးချိန်နှင့် ကိုယ်ထည်သံပြားများ ကပ်ပြီးချိန်တို့တွင် ကနဦးလွန်းပေါ် စစ်ဆေးမှုခံယူရန် လျှောက်ထားပြီး ကနဦးလွန်းပေါ် စစ်ဆေးမှု (၂) ကြိမ်ခံယူရမည်။

(ခ) ရေယာဉ်တည်ဆောက်မှုပြီးစီး၍ ရေချပြီးပါက တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုများခံယူရန် လျှောက်ထားပြီး အောက်ပါ တိုင်းတာ စစ်ဆေးမှုများခံယူရပါမည် -

- Light Ship Weight ၊ Dead Weight၊ Tonnage Survey တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုခံယူခြင်း၊
- Safety Construction နှင့် Equipment များအား ကနဦး ရေပေါ် စစ်ဆေးမှုခံယူခြင်း။

၃။ တိုင်းတာခ၊ စစ်ဆေးခ၊ တွက်ချက်ခများ ပေးသွင်းခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာလက်မှတ်များ ထုတ်ယူခြင်း

(က) တိုင်းတာခ၊ စစ်ဆေးခနှင့် တွက်ချက်ခများကို အောက်ပါနှုန်းထားများဖြင့် ပေးသွင်းရမည်-

- တိုင်းတာခ 1 Gross Tonnage လျှင် ၁၀၀ကျပ်
- တွက်ချက်ခ 1 Gross Tonnage လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
- စစ်ဆေးခ 1 Gross Tonnage လျှင် ၅၀ ကျပ်တို့အား ပေးသွင်းရပါမည်။

- (ခ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲမှ စစ်ဆေးပြီးကြောင်း ထောက်ခံချက်ရယူ၍ ရေကြောင်းလုပ်ငန်းဌာနခွဲတွင် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ဆောင်ရွက်ရပါမည်။
- (ဂ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲတွင် လုပ်ငန်းလိုင်စင် (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းလိုင်စင် ဆောင်ရွက်နေကြောင်း အထောက်အထားတင်ပြ၍ ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ် ထုတ်ယူရပါမည်။