



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန  
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

အမှတ်၊ ၃၆၃/၄၂၁၊ ကုန်သည်လမ်းနှင့် သိမ်ဖြူလမ်းထောင့်၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကင်းမြို့။

E-mail: [dgdma@myanmar.com.mm](mailto:dgdma@myanmar.com.mm) , [dma.myan@gmail.com](mailto:dma.myan@gmail.com)

Tel : 095-1-397640

PO.Box: 194

Fax: 095-1-397641

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ( ၃ ) ရက်

ညွှန်ကြားချက် ( ၂/၂၀၁၃ )

အကြောင်းအရာ။ စနစ်ဟောင်း အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်စာမေးပွဲများတွင် အောင်မြင်ခဲ့ခြင်းမရှိသူများကို စနစ်သစ် အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲများတွင် ဆက်လက်ဖြေဆိုနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ရမည့် အစီအစဉ်

၁။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (IMO)၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းခဲ့သော မနီလာ ပြင်ဆင်ချက်များ ပါဝင်သည့် STCW Convention အရ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုများကို စနစ်သစ် အစီအစဉ်အရ ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ် (၁၀၈/၂၀၁၂) ဖြင့် နည်းဥပဒေများ ပြင်ဆင်ပြဋ္ဌာန်းခြင်း၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် (၁/၂၀၁၂) ၊ (၂/၂၀၁၂) နှင့် (၃/၂၀၁၂) ထုတ်ပြန်ခြင်း တို့ဖြင့် ပြောင်းလဲကျင့်သုံး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

၂။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် (၁/၁၉၉၈) ဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် နည်းဥပဒေများနှင့်အညီ ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်သော စနစ်ဟောင်း အစီအစဉ်၏ လေ့ကျင့်သင်ကြားမှု များကို လွန်ခဲ့သော (၅) နှစ်အတွင်း ပြီးစီးခဲ့သူများနှင့် စနစ်ဟောင်းအစီအစဉ်အရ ဆောင်ရွက်သည့် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲများတွင် အောင်မြင်ခဲ့ခြင်းမရှိသူများသည် စနစ်သစ် အစီအစဉ်အရ ဆောင်ရွက်သည့် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲများတွင် ဆက်လက် ဖြေဆိုနိုင်ရန် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါသည်-

- (က) ကုန်းပတ်အရာရှိ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်စာမေးပွဲများ
  - (၁) မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာ တက္ကသိုလ်တွင် ၂၀၁၂- ၂၀၁၃ ပညာသင်နှစ် (တတိယနှစ် - ရေကြောင်း သိပ္ပံဘာသာရပ်) တက်ရောက်လျက်ရှိသော ကျောင်းသားများသည်စနစ်သစ်အစီအစဉ်ကိုစတင်အကျုံးဝင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါ ကျောင်းသားများသည် ၂၀၁၃-၂၀၁၄ ပညာသင်နှစ် (စတုတ္ထနှစ်) သက်ဆိုင်ရာ Semester စာမေးပွဲများတွင် Principle of Navigation နှင့် Chart Work ဘာသာရပ်တို့ကို ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ဖြေဆိုသွားရမည်ဖြစ်ပြီး၊ Practical Navigation နှင့် General Ship Knowledge (GSK) ဘာသာရပ်တို့အား BoE (Board of Examination) ၏ကြီးကြပ်မှုဖြင့် စစ်ဆေးသော စာမေးပွဲတွင် ဖြေဆိုသွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ၁၂-၈-၂၀၁၂ ရက်နေ့တွင် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (၁၀၈/၂၀၁၂) ဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် နည်းဥပဒေအသစ် မပြဋ္ဌာန်းမီ စတုတ္ထနှစ် အောင်မြင်ပြီး အသိအမှတ်ပြု ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ပြည့်မီပြီးသူများ၊ ၁၇-၆-၂၀၁၃ ရက်နေ့ တွင် ကျင်းပခဲ့သော စနစ်ဟောင်း အစီအစဉ်၏ ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၃) ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် ရေးဖြေစာမေးပွဲတွင် အောင်မြင်ခဲ့ခြင်း မရှိသူများနှင့် ၂၀၁၃-၂၀၁၄ ပညာသင်နှစ် (ပဉ္စမနှစ်)အတွက် ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ပြည့်မီ ပြီးသူများသည် Principle of Navigation နှင့် Chart Work ဘာသာရပ် တို့အား ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ အသိအမှတ် ပြုထား သည့် သင်တန်းကျောင်းများ၏ Semester အလိုက် စာမေးပွဲကျင်းပသည့် အချိန်အတိုင်း မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တွင် သက်ဆိုင်ရာ ဘာသာများကို ဖြေဆိုသွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ ဘာသာရပ်များကို အောင်မြင်ပြီးပါက BoE (Board of Examination) စာမေးပွဲများတွင် Practical Navigation နှင့် General Ship Knowledge(GSK)ဘာသာရပ် များကိုဖြေဆိုသွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ရေးဖြေဘာသာရပ်များကို အောင်မြင်ပြီး ပါကသက်ဆိုင်ရာ အချက်ပြဆက်သွယ်ရေးစာမေးပွဲ ဖြေဆိုခြင်းနှင့် နှုတ်ဖြေ စာမေးပွဲဖြေဆိုခြင်းတို့ကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- (၂) မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်တွင် ၂၀၁၃- ၂၀၁၄ ပညာသင်နှစ် (ဒုတိယနှစ် - ရေကြောင်းပညာဘာသာရပ်) တက်ရောက်လျက် ရှိသော ကျောင်းသားများသည် စနစ်သစ်အစီအစဉ်ကို စတင်အကျုံးဝင်မည်ဖြစ်ပါ သည်။ အဆိုပါ ကျောင်းသားများသည် သက်ဆိုင်ရာ ပညာသင်နှစ်များတွင် Semester စာမေးပွဲများအလိုက် English, Mathematics, Physical Science, Principle of Navigation, Chart Work, Electricity, Magnetism & Gyro Compass နှင့် Meteorology ဘာသာရပ်တို့အား မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်တွင် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ဖြေဆိုသွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ Practical Navigation နှင့် General Ship Knowledge (GSK) ဘာသာရပ်တို့အား သတ်မှတ်ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ဖြည့်ဆည်းပြီးချိန်တွင်

သက်ဆိုင်ရာ BoE (Board of Examination) စာမေးပွဲများ၌ ဝင်ရောက်  
ဖြေဆိုသွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ရေးဖြေဘာသာရပ်များကို အောင်မြင်ပြီးပါက  
သက်ဆိုင်ရာအချက်ပြ ဆက်သွယ်ရေးစာမေးပွဲ ဖြေဆိုခြင်းနှင့် နှုတ်ဖြေစာမေးပွဲ  
ဖြေဆိုခြင်းတို့ကို ဆက်လက် ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(၃) နည်းဥပဒေ (၁၀၈/၂၀၁၂) ပြဋ္ဌာန်းပြီးနောက်ပိုင်း ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ပြည့်မီ  
ပြီးသူများသည် စနစ်သစ်ဖြင့် လေ့ကျင့်သင်ကြားသည့် သင်တန်းများသို့  
တက်ရောက်ပြီး သက်ဆိုင်ရာ စနစ်သစ်စာမေးပွဲများကို ဖြေဆိုရမည်ဖြစ်ပါ  
သည်။ သို့ရာတွင် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနမှ ၃၀-၆-  
၂၀၁၃ ရက်နေ့ မတိုင်မီ ကျင်းပခဲ့သော စနစ်ဟောင်း ရေးဖြေစာမေးပွဲများတွင်  
အောင်မြင်ခဲ့ခြင်း မရှိသူများအနက် စနစ်ဟောင်း မွမ်းမံသင်တန်းပြီးဆုံးသည့်  
ကာလ (၅) နှစ် ကျော်လွန်ခြင်းမရှိသူများသည် ရေးဖြေစာမေးပွဲ ဖြေဆိုရန်  
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် လျှောက်ထားပြီးသက်ဆိုင်ရာ  
ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် သင်တန်းဖွင့်လှစ်ခွင့်ပြုထားသည့် သင်တန်းဌာနများ၏  
Semester အလိုက် စစ်ဆေးသည့် စာမေးပွဲများ ကျင်းပသည့်အချိန်အတိုင်း  
သက်ဆိုင်ရာ Nautical Subject များကို အဆိုပါ သင်တန်းဌာနများ၌  
ဝင်ရောက်ဖြေဆိုရမည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ ဘာသာရပ်များ အောင်မြင်ပြီးပါ  
က BoE (Board of Examination) စာမေးပွဲများ၌ ဝင်ရောက်ဖြေဆိုသွားရ  
မည်ဖြစ်ပါသည်။ ရေးဖြေဘာသာရပ်များကို အောင်မြင်ပြီးပါက ကုန်းပတ်  
အရာရှိအဆင့် (၃) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အချက်ပြ  
ဆက်သွယ်ရေးစာမေးပွဲ ဖြေဆိုခြင်းနှင့် နှုတ်ဖြေစာမေးပွဲ ဖြေဆိုခြင်းတို့အား  
လည်းကောင်း၊ ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၂) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ  
အတွက် နှုတ်ဖြေစာမေးပွဲ ဖြေဆိုခြင်းအားလည်းကောင်း ဆက်လက်  
ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

**(ခ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်စာမေးပွဲများ**

(၁) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိအဆင့် (၃) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ရေးဖြေ  
စာမေးပွဲနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စနစ်ဟောင်းအစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ရေးဖြေ  
စာမေးပွဲတွင် အောင်မြင်ခဲ့ခြင်း မရှိသူများသည် စနစ်သစ် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းအား  
ပြည့်မီအောင် စစ်ဆေးသည့် စနစ်သစ်ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိအဆင့်  
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ရေးဖြေစာမေးပွဲများတွင် ဆက်လက်ဖြေဆိုသွားရ  
မည်ဖြစ်ပါသည်။ နှုတ်ဖြေစာမေးပွဲ အောင်မြင်ခဲ့ခြင်းမရှိသူများသည် စနစ်သစ်  
သင်ရိုးညွှန်းတမ်းအား ပြည့်မီအောင်စစ်ဆေးသည့် စနစ်သစ် ရေကြောင်း  
အင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၃) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် နှုတ်ဖြေ စာမေးပွဲတွင်  
ဆက်လက်ဖြေဆိုသွားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ စနစ်သစ်အစီအစဉ်ဖြင့် စစ်ဆေးသည့်

ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိအဆင့် (၃) စာမေးပွဲတွင် ရေကြောင်း အင်ဂျင်နီယာ ဘာသာရပ် (၄) ခုကို ဘာသာရပ်တစ်ခုချင်းအလိုက် တစ်ရက်စီ စစ်ဆေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး ဘာသာရပ်များ၏ မေးခွန်းများသည် ၂၀၁၀ ခုနှစ် တွင် ပြင်ဆင်ထားသည့် STCW Convention ပါ လိုအပ်ချက်များကို ပြည့်မီသည့် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများအရ စစ်ဆေးသည့် မေးခွန်းများဖြစ်ပါသည်။ စနစ်ဟောင်း တွင်သင်ကြားခဲ့သည့် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းအဟောင်းနှင့် စနစ်သစ် တွင်သင်ကြား ရမည့်သင်ရိုးညွှန်းတမ်းအသစ်တို့၏ ကွာခြားချက်များကို ဖြည့်ဆည်းသင်ကြား နိုင်ရန် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်ထားသည့် သင်ရိုးဇယားနှင့်သင်တန်းဖွင့်လှစ်ရန် လိုအပ်ချက်များအရ သင်ကြားချိန် (၃)လ ရှိသည့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၃) မွမ်းမံသင်တန်းများကို အသိအမှတ်ပြုသင်တန်းဌာနများ အနေဖြင့် လိုအပ်ပါက ဖွင့်လှစ်သွားရန် ဖြစ်ပါ သည်။ စနစ်သစ်အစီအစဉ်အရ ဆောင်ရွက်သည့် စာမေးပွဲများကိုဆက်လက် ဖြေဆိုသွားရမည့်သူများသည် စနစ်သစ် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းအရ ဖြည့်ဆည်း သင်ကြားပေးသည့် သင်တန်းဌာနများတွင် တက်ရောက် သင်ကြားခြင်းအားဖြင့် လည်းကောင်း၊ စနစ်သစ်သင်ရိုးညွှန်းတမ်း ကိုကိုယ်တိုင်လေ့လာ ဆည်းပူးခြင်း အားဖြင့်လည်းကောင်း သက်ဆိုင်ရာ စာမေးပွဲများတွင် ဆက်လက်ဖြေဆိုသွား နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(၂) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၂) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ နှင့်စပ်လျဉ်း၍ စနစ်ဟောင်း ရေးဖြေစာမေးပွဲကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း (သို့မဟုတ်) အောင်မြင်ခဲ့ခြင်း မရှိသူများသည် စနစ်ဟောင်း နှင့်စနစ်သစ်သင်ရိုးညွှန်းတမ်း ကွာခြားချက်များကို ဖြည့်ဆည်းသင်ကြားရန် လိုအပ်ချက်အရ သင်တန်းကာလ (၄) လရှိသည့် ပေါင်းကူးသင်တန်းသို့ တက်ရောက်၍ စနစ်သစ်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့်(၁) နှင့် (၂)ပေါင်းစပ် ရေးဖြေစာမေးပွဲတွင် အောင်မြင်ခဲ့ခြင်းမရှိသော ဘာသာရပ်များကို ဆက်လက် ဖြေဆိုသွားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ စနစ်ဟောင်းအစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၂) ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်နှုတ်ဖြေ စာမေးပွဲအောင်မြင်ခဲ့ခြင်း မရှိသူများသည် စနစ်ဟောင်းနှင့် စနစ်သစ် သင်ရိုး ညွှန်းတမ်း ကွာခြားချက်များကို ဖြည့်ဆည်းသင်ကြားရန် လိုအပ်ချက်အရ သင်ကြားချိန် (၄)လ ရှိသော ပေါင်းကူးသင်တန်းသို့ တက်ရောက်၍ ရေကြောင်း အင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၂) ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် နှုတ်ဖြေစာမေးပွဲကို ဆက်လက်ဖြေဆို သွားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(၃) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိအဆင့် (၁) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ နှင့်စပ်လျဉ်း၍ စနစ်ဟောင်းရေးဖြေစာမေးပွဲကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း (သို့မဟုတ်) အောင်မြင်ခဲ့ခြင်း မရှိသူများသည် စနစ်ဟောင်းနှင့် စနစ်သစ် သင်ရိုးညွှန်းတမ်း

ကွာခြားချက်များကို ဖြည့်ဆည်း သင်ကြားရန် လိုအပ်ချက်အရ သင်ကြားချိန် (၂)လ ရှိသောပေါင်းကူးသင်တန်းသို့ တက်ရောက်၍ ရေကြောင်း အင်ဂျင်နီယာ အရာရှိ အဆင့် (၁) နှင့် (၂) ပေါင်းစပ် ရေးဖြေစာမေးပွဲတွင် အောင်မြင်ခဲ့ခြင်း မရှိသော ဘာသာရပ်များကို ဆက်လက် ဖြေဆိုသွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ စနစ်ဟောင်းဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိအဆင့်(၁) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် နှုတ်ဖြေစာမေးပွဲ အောင်မြင်ခဲ့ခြင်း မရှိသူများသည် စနစ်ဟောင်းနှင့် စနစ်သစ် သင်ရိုးညွှန်းတမ်း ကွာခြားချက်များကို ဖြည့်ဆည်း သင်ကြားရန် လိုအပ်ချက်အရသင်ကြားချိန် (၂)လရှိသော ပေါင်းကူးသင်တန်း သို့တက်ရောက်၍ ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိအဆင့် (၁) ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်နှုတ်ဖြေ စာမေးပွဲကို ဆက်လက်ဖြေဆို သွားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ပုံ)မောင်မောင်ဦး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန