



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
 ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
 ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားချက်အမှတ် ၁၂/၂၀၂၀

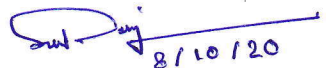
၁၃၈၂ ခုနှစ်၊ တော်သလင်းလပြည့်ကျော် ၇ ရက်
 (၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၈ ရက်)

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် မြန်မာနိုင်ငံကုန်သည်သင်္ဘောအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၉၄-ခ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ “ဘီလပ်မြေအိတ်များ သိုလှောင်ခြင်းနှင့် စနစ်တကျ ချည်နှောင်ခြင်းဆိုင်ရာ ညွှန်ကြားချက်” ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

၁။ မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား သင်္ဘောပိုင်ရှင်၊ ရေယာဉ်မှူး၊ သင်္ဘောကိုယ်စားလှယ်၊ သင်္ဘောလုပ်ငန်းကြီးကြပ်သူနှင့် သင်္ဘောဝန်ထမ်းအားလုံးသည်-

- (က) မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ကမ်းထိုးရေယာဉ် (Landing Craft) များ၏ ကုန်တင်ကုန်းပတ်ပေါ်၌ ဘီလပ်မြေအိတ်များ တင်ဆောင်ရာတွင် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ အချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား သင်္ဘောများ၏ ကုန်ပေါက်အတွင်း၌ ဘီလပ်မြေအိတ်များ တင်ဆောင်ရာတွင် နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ပါ အချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၂။ သင်္ဘောပိုင်ရှင်၊ ရေယာဉ်မှူးနှင့် သင်္ဘောလုပ်ငန်းကြီးကြပ်သူသည် ဘီလပ်မြေအိတ်များ သိုလှောင်ခြင်းနှင့် စနစ်တကျ ချည်နှောင်ခြင်းအတွက် နောက်ဆက်တွဲများတွင် ဖော်ပြထားသည့် အချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးပြီး ရာသီဥတု အခြေအနေ စိတ်ချမှုရှိမှသာ သင်္ဘောကို ပင်လယ်ပြင်သို့ ထွက်ခွာစေရမည်။

 8/10/20

စိုးနိုင်
 ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

စာအမှတ်၊ ရညန/ ညွှန်ကြားချက်/ ၁၄၀၁
 ရက်စွဲ၊ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၈ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းကုမ္ပဏီလီမိတက်

နိုင်ငံခြားသွားသင်္ဘောပိုင်ရှင်များအသင်း

ကမ်းရိုးတန်းသွားသင်္ဘောပိုင်ရှင်များအသင်း

မြန်မာနိုင်ငံကမ်းရိုးတန်းသွားကုန်တင်ရေယာဉ်များအသင်း

ကမ်းရိုးတန်းသွားသင်္ဘောပိုင်ရှင်များ

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ပုံနှိပ်ရေးနှင့်ထုတ်ဝေရေးဦးစီးဌာန



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ပြန်တမ်းအပိုင်း(၁) တွင် ထည့်သွင်းကြေညာပေးပါရန်မေတ္တာရပ်ခံချက်ဖြင့်ပေးပို့ပါသည်။

မိတ္တူကို

- ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
- ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၊
- ရုံးလက်ခံ၊
- မျှော့။

မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ကမ်းထိုးရေယာဉ် (Landing Craft) များ၏ ကုန်တင်ကုန်းပတ်ပေါ်၌ ဘိလပ်မြေအိတ်များ တင်ဆောင်ရာတွင် အောက်ပါအချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) ဘိလပ်မြေအိတ်တင်ဆောင်မည့်နေရာ၌ အကြွင်းအကျန်များမရှိစေရန် သန့်ရှင်း ထားခြင်း၊
- (ခ) ဘိလပ်မြေအိတ်များ ရေမစိုစေရန် တင်ဆောင်မည့်နေရာ၌ ဝမ်းကြမ်းခင်းကပ်များအား အပြည့်ခင်းခြင်း၊ ရေယာဉ်၏ ရှေ့နောက် ရေစူးအရ လိုအပ်လျှင် လူနေခန်းရှေ့ရှိ ဝမ်းကြမ်းခင်းကပ်ကို နှစ်ထပ်ခင်းခြင်း၊
- (ဂ) တာပေါ်လင်များကို ဝမ်းကြမ်းခင်းကပ်များအပေါ်မှ ပြန်ပြုူးညီညာစွာခင်း၍ လေးပေ အစွန်းထွက် ထားရှိခြင်း၊
- (ဃ) တစ်လက်မ လုံးပတ်ရှိ ကြိုးအား ဘိလပ်မြေအိတ်တင်ဆောင်မည့် ဘေးအစွန်ဆုံးတွင် ရှိသော ဝမ်းကြမ်းခင်းကပ်၏ ပျဉ်ပြားတွင် ကြိုးအရှည် ခုနှစ်ပေခန့် ချန်ပြီး စတင် ချည်နှောင်ကာ ခုနှစ်ပေ အမြင့်ရှိ ကြိုးကွင်းများပုံစံဖြင့် ဘိလပ်မြေအိတ် အရှည်လိုက် နှစ်အိတ်အကွာရှိ ဝမ်းကြမ်းခင်းကပ်ပျဉ်တွင် ထပ်မံချည်နှောင်ခြင်းဖြင့် ရေယာဉ်၏ ရှေ့နောက်တစ်လျှောက် ဝဲ၊ ယာ၊ ဘေး ကြိုးကွင်းများကို ပြင်ဆင်ပြီး လှိုင်းကာပေါ်တွင် ကပ်၍ထားခြင်း၊
- (င) လူနေခန်းအရှေ့မှ ရေယာဉ်၏ ဦးထိပ်ဆုံးသို့ ဘိလပ်မြေအိတ် တင်ဆောင်ရာတွင် -
 - (၁) လှိုင်းကာသံပြား တစ်ဖက်တစ်ချက်စီမှ အများဆုံး နှစ်ပေခန့်ခွာပြီး တင်ဆောင်ခြင်း၊
 - (၂) ဘိလပ်မြေအိတ်များအား အလျားအလိုက် ဘေးချင်းကပ် ဝဲ၊ ယာ စီတန်းခြင်း၊ ယင်းပုံစံအတိုင်း အနည်းဆုံး ငါးလွှာမှ အများဆုံး ကိုးလွှာ အမြင့်ထိ စီတန်း ခြင်း၊
 - (၃) အပိုဒ်ခွဲငယ် (၂) ပါ ပုံစံအတိုင်း စီတန်းထားသည့် အလွှာပေါ်တွင် ဘိလပ် မြေအိတ်များကို အနံအလိုက် ဘေးချင်းကပ် ဝဲ၊ ယာ စီတန်းခြင်း၊ ယင်းပုံစံအတိုင်း အများဆုံး ငါးလွှာအမြင့်ထိ စီတန်းခြင်း၊
 - (၄) အပိုဒ်ခွဲငယ် (၂) နှင့် (၃) တို့ပါ ပုံစံအတိုင်း တစ်လှည့်စီ တင်ဆောင်ခြင်း၊
 - (၅) ဘိလပ်မြေအိတ် အလွှာပေါ် မှုတည်၍ အလွယ်တကူ ရွေ့လျားခြင်း မရှိစေရန် စနစ်တကျ ကမာစီ၍ တင်ဆောင်ခြင်း၊
 - (၆) တင်ဆောင်ပြီးပါက အစွန်းထွက် လေးပေ ချန်ထားခဲ့သော တာပေါ်လင်များကို စီတန်း၍ တင်ဆောင်ထားသည့် ဘိလပ်မြေအိတ်များပေါ်သို့ ပြန်လည်ဖုံးအုပ်

သို့မဟုတ် ပြန်လည်ကပ်ထားပြီး ဘိလပ်မြေအိတ်များအပေါ် တာပေါ်လင်များနှင့် ဖုံးအုပ်ခြင်း၊

- (စ) တင်ဆောင်ထားသော ဘိလပ်မြေအိတ်များအပေါ် ဖုံးအုပ်ထားသည့် တာပေါ်လင်များ အပေါ်မှဖြတ်၍ ရေယာဉ်ကန်လန်ဖြတ်အတိုင်း ကြိုးများကို အသုံးပြုကာ လက်ဝဲဘက်ရှိ ကြိုးကွင်းများကို လက်ယာဘက်ရှိ ကြိုးကွင်းများနှင့် တင်းကြပ်စွာ ချည်နှောင်ခြင်း၊ လိုအပ်ပါက ရှေ့နောက် ကြိုးများကို ထပ်မံချည်နှောင်ခြင်း၊
- (ဆ) တာပေါ်လင်များကို လေတိုက်လျှင် မလွင့်စေရန် အောက်ဖော်ပြပါ ပစ္စည်းများကို အသုံးပြုခြင်း-
 - (၁) ကမ်းကပ်ရာတွင် အသုံးပြုသော မနီလာကြိုး၊
 - (၂) တာယာကွင်းများ၊ သစ်သားပြားများ၊ ကုန်းဘောင်ပြားများနှင့် သစ်ဝမ်းခင်းပြားများ၊
- (ဇ) ပင်လယ်ပြင်၌ ရောက်ရှိသည့်အခါ ဘိလပ်မြေအိတ်များကို ချည်နှောင်ထားသော ကြိုးများ၏ အခြေအနေကို စစ်ဆေးပြီးလျော့နေပါက တင်းနေအောင် ဆွဲတင်းခြင်း၊ လိုအပ်ပါက ယင်းကြိုးများကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ချည်နှောင်ခြင်း၊
- (ဈ) ဘိလပ်မြေအိတ်များကို ချည်နှောင်ထားသောကြိုးများ၏ အခြေအနေကို နေ့စဉ် စစ်ဆေးပြီး ကြိုးများအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်ချည်နှောင်မှုများရှိပါက ယင်းပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်မှုများကိုလည်း မှတ်တမ်းစာအုပ်၌ ထည့်သွင်းရေးသားခြင်း။

မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား သင်္ဘောများ၏ ကုန်ပေါက်အတွင်း၌ ဘိလပ်မြေအိတ်များ တင်ဆောင်ရာတွင် အောက်ပါအချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) ဘိလပ်မြေအိတ်တင်ဆောင်မည့်နေရာ၌ အကြွင်းအကျန်မရှိစေရန် သန့်ရှင်း ထားခြင်း၊
- (ခ) သင်္ဘောကုန်ပေါက်ကြမ်းပြင်ရှိ ရေစုကန်နှင့် ရေစုပ်လိုင်းများ ပိတ်ဆို့ခြင်း မရှိစေရန် သန့်ရှင်းရေးပြုလုပ်ခြင်းနှင့် ရေစုပ်ပိုက်လိုင်းများ ကောင်းမွန်မှုရှိစေရန် သေချာစွာစစ်ဆေးခြင်း၊
- (ဂ) ကုန်ပေါက်အနောက်မှစ၍ ကုန်ပေါက်အရှေ့သို့ ဘိလပ်မြေအိတ် တင်ဆောင် ရာတွင်-
 - (၁) ဘိလပ်မြေအိတ်များကို အလျားအလိုက် ဘေးချင်းကပ် ဝဲ၊ ယာ စီတန်း ခြင်း၊ ယင်းပုံစံအတိုင်း အနည်းဆုံး ငါးလွှာမှ အများဆုံး ကိုးလွှာ အမြင့်ထိ စီတန်းခြင်း၊
 - (၂) အပိုဒ်ခွဲငယ် (၁) ပါ ပုံစံအတိုင်း စီတန်းထားသည့် အလွှာပေါ်တွင် ဘိလပ်မြေအိတ်များကို အနံအလိုက် ဘေးချင်းကပ် ဝဲ၊ ယာ စီတန်းခြင်း၊ ယင်းပုံစံအတိုင်း အများဆုံး ငါးလွှာ အမြင့်ထိ စီတန်းခြင်း၊
 - (၃) အပိုဒ်ခွဲငယ် (၁) နှင့် (၂) တို့ပါ ပုံစံအတိုင်း တစ်လှည့်စီ တင်ဆောင်ခြင်း၊
 - (၄) ကုန်ပေါက်အတွင်းရှိ နေရာပေါ်မူတည်၍ အလွယ်တကူရွေ့လျားခြင်း မရှိစေရန် စနစ်တကျ ကမာစီ၍ တင်ဆောင်ခြင်း။
- (ဃ) ဘိလပ်မြေအိတ်များ တင်ဆောင်ပြီးပါက ကုန်ပေါက်အဖုံးကို လုံခြုံစွာ ပိတ်ခြင်း၊ ဘေးကလစ် (Side Cleat) နှင့် အဖုံးခြမ်း နှစ်ခု အကြားရှိ ကလစ် (Cross Cleat) များရှိလျှင် ယင်းတို့ကို တင်းကျပ်နေအောင် ပြုလုပ်ခြင်းနှင့် ကုန်ပေါက်ထဲသို့ ဆင်းသည့် လူဝင်ပေါက် (Manhole) များကို ပိတ်ခြင်း၊
- (င) ကုန်ပေါက်ကြမ်းပြင် ရေစုကန်တွင် ရေဝင်ခြင်း ရှိ မရှိကို သိရှိရန် ရေစမ်းကြိုးဖြင့် တိုင်းတာနိုင်ပါက နေ့စဉ်တိုင်းတာစစ်ဆေး၍ ရေများရှိနေပါက စုပ်ထုတ်ခြင်း၊
- (စ) ကုန်ပေါက်ကြမ်းပြင် ရေစုကန်တွင် ရေဝင်ခြင်း ရှိ မရှိ နှင့် ရေစုပ်ထုတ်ခြင်း များအား နေ့စဉ်စစ်ဆေးပြီး မှတ်တမ်းစာအုပ်၌ ထည့်သွင်းရေးသားခြင်း။