

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၀၈ / ၂၀၁၂

၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ ဒုတိယဝါဆိုလပြည့်ကျော် ၁၀ ရက်
(၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၂ ရက်)

ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်သင်္ဘောအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၁ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကို ကျင့်သုံး၍ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက် ဖြင့် ဤနည်းဥပဒေများကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

အခန်း (၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

၁။ ဤနည်းဥပဒေများကို ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိများနှင့် သင်္ဘောသားများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုနှင့် တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်များ ထုတ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤနည်းဥပဒေများတွင် ပါရှိသော စကားရပ်များသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်သင်္ဘောအက်ဥပဒေတွင် ပါရှိသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည်။ ထို့ပြင် အောက်ပါ စကားရပ်များ သည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည် -

(က) အက်ဥပဒေ ဆိုသည်မှာ မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်သင်္ဘောအက်ဥပဒေကိုဆိုသည်။

(ခ) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended = STCW Convention) ဆိုသည်မှာ သင်္ဘောသားများ လေ့ကျင့်ရေး၊ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးရေးနှင့် အလှည့်ကျ စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေးတာဝန် ထမ်းဆောင်ရန် စံများသတ်မှတ်ထားသည့် ၁၉၇၈ခုနှစ်၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်းနှင့် ယင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ ပြင်ဆင်ချက်များကို ဆိုသည်။

(ဂ) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ (Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping Code, as amended = STCW Code) ဆိုသည်မှာ သင်္ဘောသားများ လေ့ကျင့်ရေး၊ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးရေးနှင့် အလှည့်ကျ စောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေး တာဝန်ထမ်းဆောင်ရန် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ၁၉၉၅ ခုနှစ်၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေနှင့် ယင်းဥပဒေ၏ ပြင်ဆင်ချက်များကို ဆိုသည်။

- (ဃ) ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် သို့မဟုတ် အခြား အရည်အချင်း ပြည့်မီကြောင်း အသိအမှတ်ပြုသည့် လက်မှတ်များ ထုတ်ပေး နိုင်ရန် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောပေါ်တွင် ဤနည်းဥပဒေများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သည့် လုပ်သက်ကို ဆိုသည်။
- (င) သဘောတူစာချုပ် (Article of Agreement) ဆိုသည်မှာ သင်္ဘောပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ယင်းက တာဝန်လွှဲအပ်ထားသူနှင့် သင်္ဘောသားတို့အကြား ချုပ်ဆိုသည့် သင်္ဘောသား များ လိုက်နာရန် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များ ပါရှိသည့် သဘောတူ စာချုပ် ကို ဆိုသည်။
- (စ) စာစစ်မှူး ဆိုသည်မှာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲများကို စစ်ဆေးရန် တာဝန် ပေးအပ်ခြင်း ခံရသော အရာရှိကို ဆိုသည်။
- (ဆ) စာစစ်မှူးချုပ် ဆိုသည်မှာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲများကို စစ်ဆေးမည့် စာစစ်မှူးများ၏ တာဝန်ခံအဖြစ် တာဝန်ပေးအပ်ခြင်း ခံရသော အရာရှိကို ဆိုသည်။
- (ဇ) အကဲဖြတ်ဌာန ဆိုသည်မှာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ ဖြေဆိုသူများ၏ အရည် အချင်းကို အကဲဖြတ်ခြင်းနှင့် အကဲဖြတ်ထားသည့် မှတ်တမ်းများကို ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသည့် ဌာနကို ဆိုသည်။
- (ဈ) ရေဒီယိုဆက်သွယ်ရေးအရာရှိ ဆိုသည်မှာ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ကွန်ဗင်းရှင်း ၏ ရေဒီယို စည်းမျဉ်းများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပေးထားသော သို့မဟုတ် အသိအမှတ်ပြုထားသော လက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားသူကို ဆိုသည်။
- (ည) ဦးစီးဌာနဆိုသည်မှာပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ ရေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနကို ဆိုသည်။
- (ဋ) ရေကြောင်းပညာရပ်ဆိုင်ရာ သင်တန်းဌာန ဆိုသည်မှာ ဦးစီးဌာနက အသိအမှတ် ပြုထားသည့်ရေကြောင်းပညာရပ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးသောပြည်တွင်း ပြည်ပရှိ ကျောင်း၊ ကောလိပ်နှင့် သင်တန်းဌာနတို့ကို ဆိုသည်။
- (ဌ) ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ဆိုသည်မှာ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ဥပဒေ အရ တည်ထောင်ဖွင့်လှစ်ထားသည့် တက္ကသိုလ်နှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း အဖွဲ့ချုပ်၏ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံဖြစ်ပြီး ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရနှင့် နှစ်နိုင်ငံချင်း သဘောတူ လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် နိုင်ငံ၌ တည်ထောင် ဖွင့်လှစ်ထား သော ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တို့ကို ဆိုသည်။
- (ဍ) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၁) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ တန်ချိန် ၃၀၀၀ နှင့် အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် ရေယာဉ်မှူး (Master) အဖြစ်တာဝန် ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏စည်းမျဉ်း ၂ / ၂ (STCW Convention, Regulation II/2) နှင့်အညီ ထုတ်ပေးထားသောကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။

- (ဃ) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၂) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ တန်ခိုန် ၃၀၀၀ နှင့် အထက် ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများတွင် ပထမရေကြောင်းအရာရှိ (Chief Mate) အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၂/၂ (STCW Convention, Regulation II/2) နှင့်အညီ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (ဏ) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၃) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ တန်ခိုန် ၅၀၀ နှင့် အထက် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် တက်မစင် (Bridge) တာဝန်ခံအရာရှိ (Officer in charge of a navigational watch = OOW) အဖြစ် အလှည့်ကျ စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေးတာဝန် ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၂/၁ (STCW Convention, Regulation II /1)နှင့် အညီ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (တ) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၄) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာတန်ခိုန် ၅၀၀ မှ ၃၀၀၀ အကြားရှိ ကမ်းရိုးတန်းအနီး ရေကြောင်းသွား သင်္ဘောများတွင် ရေယာဉ်မှူး (Master) အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ကွန်ဗင်းရှင်း ၏ စည်းမျဉ်း ၂/၂ (STCW Convention, Regulation II/2) နှင့်အညီ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ကိုဆိုသည်။
- (ထ) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၅) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ တန်ခိုန် ၅၀၀ မှ ၃၀၀၀ အကြားရှိ ကမ်းရိုးတန်းအနီး ရေကြောင်းသွား သင်္ဘောများတွင် ပထမရေကြောင်းအရာရှိ (Chief Mate) အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏စည်းမျဉ်း ၂/၂(STCW Convention, Regulation II/2) နှင့် အညီ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (ဒ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၁) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ ပင်မစက် မောင်းနှင်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၃၀၀၀ နှင့် အထက်ရှိ ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် အင်ဂျင်နီယာမှူး (Chief Engineer) အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင် သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၂ (STCW Convention, Regulation III/2) နှင့်အညီ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (ဓ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၂) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာပင်မစက် မောင်းနှင်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၃၀၀၀ နှင့် အထက်ရှိ ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများ တွင် ဒုတိယ ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိ (Second Engineer) အဖြစ် တာဝန် ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၂ (STCW Convention, Regulation III/2) နှင့်အညီ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။

- (န) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၃) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ ပင်မစက် မောင်းနှင်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့် အထက်ရှိ ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် စက်ခန်းတာဝန်ခံ အရာရှိ (Officer in charge an engineering watch = OEW) အဖြစ် အလှည့်ကျစောင့်ကြပ် စစ်ဆေးရေး တာဝန် ထမ်းဆောင် နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၁ (STCW Convention, Regulation III/1) နှင့်အညီ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (ပ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၄) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ ပင်မစက် မောင်းနှင်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ မှ ၃၀၀၀ အကြား ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများ တွင် အင်ဂျင်နီယာမှူး (Chief Engineer) အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင် နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၃ (STCW Convention, Regulation III/3) နှင့် အညီ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ကိုဆိုသည်။
- (ဖ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၅) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာပင်မစက် မောင်းနှင်မှုစွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ မှ ၃၀၀၀ အကြား ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများ တွင် ဒုတိယရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ (Second Engineer) အဖြစ် တာဝန် ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၃ (STCW Convention, Regulation III/3) နှင့်အညီ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (ဇ) လျှပ်စစ်နည်းပညာအရာရှိ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် ဆိုသည်မှာ ပင်မစက်မောင်းနှင်မှု စွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့် အထက်ရှိ ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် လျှပ်စစ် နည်းပညာ အရာရှိ (Electro-technical officer = ETO) အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင် နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၆ (STCW Convention, Regulation III/6) နှင့်အညီထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် ကို ဆိုသည်။
- (ဈ) ကုန်းပတ်ကျွမ်းကျင် သင်္ဘောသား တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာတန်ချိန် ၅၀၀ နှင့် အထက်ရှိပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် ကုန်းပတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူ သင်္ဘောသား (Able seafarer deck = AB - Deck) အဖြစ် တာဝန် ထမ်းဆောင် နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ကွန်ဗင်းရှင်း၏စည်းမျဉ်း ၂/၅ (STCW Convention, Regulation II / 5) နှင့် အညီ ထုတ်ပေးထားသော တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (ဍ) တက်မစင် အကူ သင်္ဘောသား တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ တန်ချိန် ၅၀၀ နှင့် အထက်ရှိ ပင်လယ်ပြင်သွားသင်္ဘောများတွင် တက်မစင်အကူသင်္ဘောသား (Rating forming part of a navigational watch = Rating Forming - Deck)အဖြစ် အလှည့်ကျ စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေး တာဝန်ကို ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၂/၄ (STCW Convention, Regulation II/4) နှင့် အညီ ထုတ်ပေးထားသော တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။

- (ဃ) စက်ခန်းကျွမ်းကျင် သင်္ဘောသား တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ ပင်မစက် မောင်းနှင်မှု စွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ နှင့် အထက်ရှိ ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူ သင်္ဘောသား (Able seafarer engine = AB Engine) အဖြစ် တာဝန် ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ကွန်ဗင်းရှင်း၏စည်းမျဉ်း ၃/၅ (STCW Convention, Regulation III/ 5) နှင့်အညီ ထုတ်ပေးထားသော တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (ရ) စက်ခန်း အကူ သင်္ဘောသား တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ ပင်မ စက်မောင်းနှင်မှု စွမ်းအားကီလိုဝပ် ၇၅၀ အထက်ရှိ ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် စက်ခန်းအကူ သင်္ဘောသား (Rating forming part of an engineering watch = Rating Forming-Engine) အဖြစ် အလှည့်ကျစောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေး တာဝန် ထမ်းဆောင် နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏စည်းမျဉ်း ၃/၄ (STCW Convention, Regulation III/4) နှင့်အညီ ထုတ်ပေးထားသော တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (လ) လျှပ်စစ်နည်းပညာ သင်္ဘောသား တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ ပင်မစက် မောင်းနှင်မှု စွမ်းအား ကီလိုဝပ် ၇၅၀ အထက်ရှိ ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် လျှပ်စစ်နည်းပညာ သင်္ဘောသား (Electro - technical rating = ETR) အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ စည်းမျဉ်း ၃/၇ (STCW Convention, Regulation III/7) နှင့်အညီ ထုတ်ပေးထားသော တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (ဝ) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် (Certificate of Competency) ဆိုသည်မှာ အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ အခန်း (၂)၊ (၃)၊ (၄) သို့မဟုတ် (၇) တို့၏ နောက်ဆက်တွဲပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ အရ ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိနှင့် ရေဒီယို ဆက်သွယ် ရေး အရာရှိများ အတွက် ထုတ်ပေးထားသော သို့မဟုတ် ထပ်ဆင့် ထောက်ခံထားသော လက်မှတ်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါ တရားဝင်လက်မှတ် ကိုင်ဆောင်ထားသူသည် သက်ဆိုင်ရာ စွမ်းဆောင်ရည်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခွင့်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ အဆင့်၏ သတ်မှတ်ထား သည့် တာဝန်ရှိမှုများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းများ (Functions) ကို ဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိသည့် လက်မှတ်ကို ဆိုသည်။
- (သ) တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် (Certificate of Proficiency) ဆိုသည်မှာ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်မှ အပ ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိနှင့် သင်္ဘောသားများအတွက် အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်းတွင် ဖော်ပြ ပါရှိသော အရည်အချင်းနှင့် ပင်လယ်ပြင် လုပ်သက်အရထုတ်ပေးထားသည့် သို့မဟုတ် ထပ်ဆင့်ထောက်ခံထားသည့်လက်မှတ် ကို ဆိုသည်။

အခန်း (၂)

လေ့ကျင့်သင်တန်းပေးခြင်းနှင့် အကဲဖြတ်ခြင်း

ကြီးကြပ်ခြင်း

၃။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း အရ လိုအပ်သည့် သင်တန်းများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် အတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြား ပေးခြင်းနှင့် အကဲဖြတ်ခြင်းအပေါ် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၈- ၁/၆ (STCW Code, Section A-1/6) ပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့် အညီ စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်းနှင့် အခါအားလျော်စွာ စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးခြင်း တို့ကို ပြုလုပ်ရမည်။
- (ခ) သင်တန်းများ အရည်အချင်း ပြည့်မီစေရေးအတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးခြင်းနှင့် အကဲဖြတ်ခြင်း လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည့် ပုဂ္ဂိုလ်များအား အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၈- ၁/၆ (STCW Code, Section A-1/6) တွင် ပြဌာန်းထားသည့် လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးခြင်း၊ အကဲဖြတ်ခြင်းအမျိုးအစား အဆင့်သတ်မှတ် ချက်များနှင့် အကျုံးဝင်သော အရည်အချင်းများနှင့် ပြည့်စုံစေရန် စိစစ်ကြီးကြပ် ပေးရမည်။
- (ဂ) စာမေးပွဲဖြေဆိုသူအား အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ကွန်ဗင်းရှင်း ကျွမ်းကျင်မှု စံနှုန်းနှင့်အညီ ကိုက်ညီရန်အတွက် စစ်ဆေးအကဲဖြတ်ရမည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေတွင် ပြဌာန်းထားသော ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ဗဟုသုတ၊ နားလည်တတ်မြောက်မှု၊ ကျွမ်းကျင်မှု၊ စစ်ဆေးမှုများနှင့်အညီ လုပ်ငန်းတာဝန်များနှင့် တာဝန်ရှိမှု အဆင့်ဆင့်တို့ အတွက် အဆင့်အလိုက် စစ်ဆေးရမည်။

အရည်အသွေး စံသတ်မှတ်ခြင်း

၄။ ဦးစီးဌာနသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်း ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈- ၁/၈ (STCW Code, Section A - 1/8) ပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့် အညီ လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးခြင်း၊ အကဲဖြတ်ခြင်း၊ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း၊ တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း၊ ဆေးလက်မှတ်များ ထုတ်ပေးခြင်း၊ ထပ်ဆင့် ထောက်ခံချက်လက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် အဆိုပါလက်မှတ်များ သက်တမ်းတိုးခြင်းတို့အတွက် အစိုးရဌာန ၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် အသိအမှတ် ပြုထားသည့် အစိုးရမဟုတ်သော အဖွဲ့အစည်းများ၏ လေ့ကျင့်ရေး သင်တန်းများကို လည်းကောင်း၊ သင်တန်းပို့ချသူများ၏ အရည်အချင်းများနှင့် အတွေ့အကြုံများကို လည်းကောင်း သတ်မှတ်ထားသည့် ရည်ရွယ်ချက်များ အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အရည်အသွေးနှင့် စံချိန်စံညွှန်းများကို အကဲဖြတ်၍ စဉ်ဆက်မပြတ် ကြီးကြပ်စစ်ဆေးရမည်။

အခန်း (၃)

ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲများ စစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ ကိစ္စများ

စာမေးပွဲများ

၅။ ဦးစီးဌာနသည် ရေယာဉ်မှူးနှင့် အရာရှိများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာ အောက်ပါ စာမေးပွဲများကို စာမေးပွဲကျင်းပမည့် နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်နေရာတို့ကိုသတ်မှတ်ပြီး ထုတ်ပြန်ကြေညာ၍ ဤနည်းဥပဒေ များနှင့်အညီ ကျင်းပပြုလုပ်ပေးရမည် -

(က) ကုန်းပတ်ဌာန

- (၁) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၁) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ၊
- (၂) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၂) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ၊
- (၃) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၃) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ၊
- (၄) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၄) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ၊
- (၅) ကုန်းပတ်အရာရှိ အဆင့် (၅) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ၊
- (၆) ရေဒီယိုဆက်သွယ်ရေးအရာရှိ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ။

(ခ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာန

- (၁) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၁) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ၊
- (၂) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၂) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ၊
- (၃) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၃) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ၊
- (၄) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၄) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ၊
- (၅) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၅) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ၊
- (၆) လျှပ်စစ်နည်းပညာ အရာရှိ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ။

ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ ဖြေဆိုခွင့်ပြုရန်လျှောက်ထားခြင်း

၆။ ရေယာဉ်မှူးနှင့် အရာရှိများ၏ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် စာမေးပွဲဖြေဆိုခွင့် လျှောက်ထားသူ သည် -

- (က) မြန်မာနိုင်ငံသား ဖြစ်ရမည်။ နိုင်ငံခြားသား ဖြစ်ပါက လိုအပ်သော အထောက်အထား များကို တင်ပြ၍ ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူပြီး ဖြစ်ရမည်။
- (ခ) သက်ဆိုင်ရာ စာစစ်မှူးချုပ်က ဤနည်းဥပဒေများပါ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်း၊ အကဲဖြတ် ခြင်းနှင့် အသိအမှတ်ပြုခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း အဖွဲ့ချုပ်က အသိအမှတ်ပြုထားသော နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည် တစ်ခုခု၏ အလားတူ စာမေးပွဲကိုဖြေဆို အောင်မြင်ခဲ့သူ တစ်ဦးဦး ဖြစ်ရမည်။

၇။ စာမေးပွဲဖြေဆိုရန်လျှောက်ထားရာတွင် -

- (က) သတ်မှတ်ထားသည့် လျှောက်လွှာ၌ အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံ မှန်ကန်စွာ ဖော်ပြ၍ လိုအပ်သည့် စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများနှင့်အတူ စာမေးပွဲ မကျင်းပမီ အနည်းဆုံး ၁၀ ရက် ကြိုတင်၍ ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်။
- (ခ) တင်ပြသည့် စာရွက်စာတမ်း အထောက် အထားများကို ဦးစီးဌာနက မှန်ကန်ကြောင်း အတည်ပြုပြီးမှသာ စာမေးပွဲ ဖြေဆိုခွင့်ရှိသည်။ အကယ်၍ လုပ်သက်တစ်စုံတစ်ရာ ပြတ်တောက်မှု ရှိလျှင် ဦးစီးဌာနက လက်ခံနိုင်သည် အထိ ဖြေရှင်းတင်ပြနိုင်မှသာလျှင် စာမေးပွဲ ဖြေဆိုခွင့်ရှိသည်။
- (ဂ) မိမိ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤနည်းဥပဒေများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် ညီညွတ်မှု မရှိဟူသော အကြောင်းကြောင့် စာမေးပွဲဖြေဆိုခွင့် ငြင်းပယ် ခံရသည်ဟု သံသယရှိသည့် အခါ အထူးကိစ္စရပ်အဖြစ်စဉ်းစားပေးရန် သက်ဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများနှင့် အတူ ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။
- (ဃ) အခြား လိုအပ်သော အချက်အလက်များအပြင် ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သော သင်္ဘောအမျိုးအစား၊ လုံးပေါင်းတန်ချိန် (Gross Tonnage) ပင်မစက်အမျိုးအစား၊ မောင်းနှင့်နိုင်မှုစွမ်းအားနှင့် တာဝန်ထမ်းဆောင် ခဲ့သည့် ကာလ တို့ကိုသတ်မှတ်ထားသည့်လျှောက်လွှာတွင်တိကျစွာဖော်ပြ၍လျှောက်ထားရမည်။
- (င) တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သောသင်္ဘော၌ နောက်ဆုံး ၁၂ လအတွင်း အကျင့်စာရိတ္တကောင်း မွန်ကြောင်း၊ ပြုမူပြောဆို ပေါင်းသင်းဆက်ဆံမှု ကောင်းမွန်ကြောင်း၊ အလှည့်ကျစောင့် ကြပ် စစ်ဆေးရေး တာဝန် ထမ်းဆောင်မှု သင်္ဘောအတွေ့အကြုံနှင့်အရည်အချင်းများ ရှိကြောင်း၊ ထောက်ခံချက်များကို တင်ပြရမည်။ ယင်းထောက်ခံချက်များတွင် အထူး ကိစ္စမှအပ သက်ဆိုင်ရာ ရေယာဉ်မှူးက လက်မှတ်ရေးထိုး ရမည်။

၈။ စာမေးပွဲဖြေဆိုမည့်သူသည်စာမေးပွဲဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များနှင့် ဤနည်းဥပဒေများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သိရှိလိုလျှင် ဦးစီးဌာနသို့ သိရှိလိုသော အချက်အလက်များကို တိကျရှင်းလင်းစွာ ဖော်ပြ၍ စုံစမ်းမေးမြန်းနိုင်သည်။

လိမ်လည်ဖော်ပြခြင်းနှင့် အလွဲဖော်ပြခြင်း

၉။ စာမေးပွဲဖြေဆိုမည့်သူသည် နည်းဥပဒေ ၇ ပါ အချက်အလက်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ၊ အလှည့်ကျ စောင့်ကြပ်စစ်ဆေးရေး တာဝန်ထမ်းဆောင်မှု လုပ်သက်ကို ဖြစ်စေ အမှန်တကယ် လုပ်သက်ထက်ပို၍ လိမ်လည်ဖော်ပြခြင်း၊ အလွဲဖော်ပြခြင်း ပြုခဲ့လျှင် စာမေးပွဲဖြေဆိုခွင့်ကို ပိတ်ပင် ခြင်း ခံရမည်။

တံစိုးလက်ဆောင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ပေးရန် အားထုတ်ခြင်းအတွက် စီမံခန့်ခွဲရေး ပြစ်ဒဏ်ပေးခြင်း

၁၀။ စာမေးပွဲဖြေဆိုမည့်သူသည် စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အရာထမ်း သို့မဟုတ် အမှုထမ်းတစ်ဦးဦးအား တံစိုး လက်ဆောင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ပေးရန်အားထုတ်ခြင်းပြုကြောင်း ခိုင်လုံသော အထောက်အထား တွေ့ရှိပါက လက်ရှိဖြေဆိုမည့် စာမေးပွဲဖြေဆိုခွင့်ကို ပိတ်ပင်ခြင်း ခံရမည့်ပြင် နောက်ထပ် စာမေးပွဲဖြေဆိုခွင့်ကိုလည်း ၁၂ လ အထိ ပိတ်ခြင်းခံရမည်။

စာမေးပွဲခန်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များ

- ၁၁။ (က) စာမေးပွဲဖြေဆိုသူသည်စာမေးပွဲခန်းမသို့သတ်မှတ်ထားသည့်အချိန်အတိုင်းတိတိကျကျ လာရောက်ရမည်။
- (ခ) စာမေးပွဲကျင်းပနေစဉ် စာမေးပွဲခန်းမအတွင်းသို့ တာဝန်ရှိသူများမှ အပ မည်သူ့ကိုမျှ ဝင်ရောက်ခွင့်မပြုရ။
- (ဂ) စာမေးပွဲ စတင်မကျင်းပမီ စာမေးပွဲခန်းမအတွင်းရှိ စားပွဲများနှင့် ခုံတန်းများပေါ်ရှိ စာမေးပွဲအတွက် ခွင့်ပြုထားသည့် စာရွက်စာတမ်းများမှအပ အခြားစာရွက်စာတမ်း အပိုင်းအစများနှင့် စာအုပ်များမရှိစေဘဲ ဖယ်ရှားထားရမည်။ လိုအပ်ပါက စာစစ်မှူး သည် လိုက်နာရမည့် အခြားစည်းကမ်းချက်များကို ထပ်မံထုတ်ပြန် ကြေငြာနိုင်သည်။
- (ဃ) စာမေးပွဲ ဖြေဆိုမည့်သူသည် စာမေးပွဲ မကျင်းပမီ စာစစ်မှူးက အတည်ပြုခွင့်ပြုထား သော ကိုယ်ပိုင်ပစ္စည်းနှင့် ပုံဆွဲကိရိယာပစ္စည်းများကိုသာ စာမေးပွဲတွင် အသုံးပြုခွင့် ရှိသည်။

စာမေးပွဲဖြေဆိုရာတွင်ကူးချခြင်းအပါအဝင် မသမာမှုပြုခြင်းများအတွက် စီမံခန့်ခွဲရေးပြစ်ဒဏ်ပေးခြင်း

၁၂။ စာမေးပွဲဖြေဆိုသူသည် စာမေးပွဲဖြေဆိုစဉ်အတွင်း တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး အကူအညီပေးခြင်း၊ အဖြေများကို အခြားသူထံမှ ရယူခြင်း၊ အခြားသူအားပေးခြင်း၊ တစ်နည်းနည်းဖြင့် ဆက်သွယ် အကူအညီ ပေးခြင်း၊ စာမေးပွဲမေးခွန်း၏ အဖြေကို ကူး၍ စာမေးပွဲခန်းမပြင်ပသို့ ယူဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုထားခြင်းမရှိသော ပစ္စည်းကိရိယာ တစ်ခုခုကို အသုံးပြုခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်လျှင် ထိုသူအား စာမေးပွဲကျရှုံးသည်ဟု သတ်မှတ်ရမည့်အပြင် ၁၂ လ မပြည့်မီ နောက်ထပ် စာမေးပွဲကို ဖြေဆိုခွင့် မပြုရ။

နည်းဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ ဖောက်ဖျက်ခြင်းအတွက် စီမံခန့်ခွဲရေးပြစ်ဒဏ်ပေးခြင်း

၁၃။ စာမေးပွဲဖြေဆိုသူတစ်ဦးဦးသည် ဤနည်းဥပဒေများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက် ဖျက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာမေးပွဲ စစ်ဆေးရာတွင် တာဝန်ရှိသူများအား စော်ကားမှု ပြုလုပ်လျှင် ဖြစ်စေ၊ စာမေးပွဲ ခန်းမတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းနှင့် ဆန့်ကျင်ခြင်း သို့မဟုတ် မလျော် ဩဇာ ပြုမှုခြင်းကို ကျူးလွန်လျှင်ဖြစ်စေ ထိုသူအား စာစစ်မှူးက စာမေးပွဲကို ဆက်လက်ဖြေဆိုခွင့် မပြုဘဲ ထုတ်ပစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိုသူသည် စာမေးပွဲ အောင်မြင်ခဲ့ပါက ဦးစီးဌာနသည် အောင်လက်မှတ်ကို ထုတ်ပေးခြင်းမပြုဘဲ အချိန်ကာလသတ်မှတ်၍ ရွှေ့ဆိုင်းခြင်း ပြုနိုင်သည်။

ကျေနပ်ဖွယ်မရှိသော ပြုမူမှု

- ၁၄။ (က) စာမေးပွဲဖြေဆိုရန် လျှောက်ထားသူသည် သဘောတူ စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီးနောက် သဘောတူ တွင် တာဝန် ထမ်းဆောင်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း၊ တာဝန်ထမ်းဆောင်စဉ် ကြီးလေးသည့် အကျင့်သိက္ခာ ပျက်ပြားခြင်း စသည်တို့ကို ကျူးလွန်ခဲ့ကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိခြင်း ခံရသူ ဖြစ်ပါက ထိုသို့ ကျူးလွန်ခဲ့ပြီးနောက် ပင်လယ်ပြင် လုပ်သက် နှစ်နှစ် စဉ်ဆက်မပြတ် ကောင်းမွန်စွာ တာဝန် ထမ်းဆောင်ကြောင်း ခိုင်လုံသည့် အထောက်အထား တင်ပြရမည်။
- (ခ) ဦးစီးဌာနသည် နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ တင်ပြချက်အပေါ် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ပြီးနောက် ကျေနပ်ဖွယ်ရာ တွေ့ရှိပါက အဆိုပါ ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် နှစ်နှစ် ကာလကို လျှော့ပေါ့နိုင်သည်။

နားလေးခြင်း၊ စိတ်ပိုင်းနှင့် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ချို့ယွင်းခြင်း

- ၁၅။ (က) စာမေးပွဲဖြေဆိုသူသည် နားလေးခြင်း၊ စကားပြောရာတွင် ချို့ယွင်းခြင်း၊ ကိုယ်ခန္ဓာ ချို့ယွင်းခြင်း သို့မဟုတ် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ချို့ယွင်းခြင်းကို စာမေးပွဲစစ်ဆေး နေစဉ် အတွင်း စာစစ်မှူးက တွေ့ရှိရသည့်အခါ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ကို ကိုင်ဆောင် ထားသည့်တိုင် သာမန်ပင်လယ်ရေကြောင်း သွားလာမှုဆိုင်ရာ တာဝန်များကို ကျေပြန်စွာ ထမ်းဆောင်နိုင်မည် မဟုတ်ဟု ယူဆလျှင် ထိုသူအား စာမေးပွဲ ဖြေဆိုခြင်းမှ ရပ်ဆိုင်း ပြီး စာစစ်မှူးချုပ်ထံ အစီရင်ခံရမည်။
- (ခ) စာစစ်မှူးချုပ်သည် စာမေးပွဲဖြေဆိုသူက နည်းဥပဒေခွဲ (က) တွင် ဖော်ပြထားသည့် နားလေးခြင်း၊ စကားပြောရာတွင် ချို့ယွင်းခြင်း၊ ကိုယ်ခန္ဓာ ချို့ယွင်းခြင်း သို့မဟုတ် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ချို့ယွင်းခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တာဝန်ထမ်းဆောင်ရန် သင့်လျော်ကြောင်း ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် ဆေးလက်မှတ် အထောက်အထားကို တင်ပြနိုင်မှသာ လျှင် ထိုသူအား စာမေးပွဲဖြေဆိုခြင်းကို ပြန်လည် ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

အင်္ဂလိပ်ဘာသာစကား ကျွမ်းကျင်မှု

၁၆။ စာမေးပွဲဖြေဆိုသူသည် သဘောတူ တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်ရန် အင်္ဂလိပ်ဘာသာဖြင့် စာရေးရာတွင်လည်းကောင်း၊ စကားပြောရာတွင် လည်းကောင်း သတ်မှတ်ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှု အဆင့် ရှိရမည်။ အကယ်၍ ကျွမ်းကျင်မှုမရှိကြောင်း စာစစ်မှူးက တွေ့ရှိပါက သတ်မှတ်ထားသည့် သင်တန်း သို့ တက်ရောက်စေပြီး အင်္ဂလိပ်ဘာသာ စကား ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ကို တင်ပြစေနိုင်သည်။

တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအောင်မြင်သူများအတွက် အချိန်ကာလ သတ်မှတ်ပေးခြင်း

၁၇။ ဖြေဆိုရမည့် စာမေးပွဲ၏ ရေးဖြေ၊ နှုတ်ဖြေနှင့် အချက်ပြဘာသာရပ်စာမေးပွဲများအနက် စာမေးပွဲတစ်ခုခု အောင်မြင်လျှင် ထိုအောင်မြင်သော စာမေးပွဲ သည် သုံးနှစ်ကာလအတွင်း အတည် ဖြစ်စေရမည်။

စာမေးပွဲများ အောင်လက်မှတ်နှင့် ကျရှုံးလက်မှတ်များ ထုတ်ပေးခြင်း

- ၁၈။ (က) ဦးစီးဌာနသည် စာမေးပွဲဖြေဆိုသူများအား သတ်မှတ်ထားသည့် စာမေးပွဲ တစ်ခုလုံး အတွက် ဖြစ်စေ၊ အပိုင်းလိုက်အတွက် ဖြစ်စေ စာမေးပွဲ အောင်လက်မှတ်များ သို့မဟုတ် ကျရှုံး လက်မှတ်များကို ထုတ်ပေးရမည်။
- (ခ) စာမေးပွဲ အောင်လက်မှတ် သို့မဟုတ် ကျရှုံးလက်မှတ် ရရှိသူသည် နောက်တစ်ကြိမ် စာမေးပွဲ ဖြေဆိုရန် လျှောက်လွှာတင်သည့် အခါ ယင်းလက်မှတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြ ရမည်။

၁၉။ ဦးစီးဌာနသည် စာမေးပွဲ ဖြေဆိုသူက စာမေးပွဲတစ်ခုလုံး အောင်မြင်သော်လည်း သတ်မှတ် ထားသည့် ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် လိုအပ်ချက် ပြည့်မီမှု မရှိကြောင်း ထပ်မံစစ်ဆေးတွေ့ ရှိလျှင် ၎င်းအား ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်းကို ငြင်းပယ်ခြင်း၊ ထုတ်ပေးထားပြီးသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်အား သိမ်းယူခြင်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

အခန်း (၄)

အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ဆောင်ရွက်ရမည့် ကိစ္စများ

စာမေးပွဲများအား အကဲဖြတ်ခြင်း

၂၀။ ဦးစီးဌာနသည် ရေယာဉ်မှူးနှင့် အရာရှိများ၏ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်စာမေးပွဲများ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အကဲဖြတ်ခြင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အကဲဖြတ်ဌာနနှင့် ယင်း၏ လုပ်ငန်း တာဝန်များကို ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ ဖွဲ့စည်း သတ်မှတ်ထားရမည်။

ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာ နည်းလမ်းများ

၂၁။ ဦးစီးဌာနသည် ရေယာဉ်မှူးနှင့်အရာရှိများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်စာမေးပွဲများ ဖြေဆိုနိုင်ရန် လိုအပ်သည့် ပင်လယ်ပြင်လုပ်သက် တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာ နည်းလမ်းများကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်းပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ရေးဆွဲပြီး ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘော တူညီချက်ဖြင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ထားရမည်။

ရေယာဉ်မှူးနှင့် အရာရှိများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် စာမေးပွဲဖြေဆိုရန် လိုအပ်ချက်များ

၂၂။ ဦးစီးဌာနသည် ရေယာဉ်မှူးနှင့် အရာရှိ များ၏ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲ စစ်ဆေးခြင်း နှင့် စာမေးပွဲဖြေဆိုရန် လိုအပ်ချက်များကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်းပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ရေးဆွဲပြီး ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ထားရမည်။

စာမေးပွဲသင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ

၂၃။ ဦးစီးဌာနသည် ရေယာဉ်မှူးနှင့် အရာရှိများ၏ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်များအတွက် စာမေးပွဲ သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ကွန်ဗင်းရှင်းပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ရေးဆွဲပြီး ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ် ထားရမည်။

စာမေးပွဲဝင်ကြေး၊ ကျွမ်းကျင်မှုနှင့် တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်များအတွက် အခကြေးငွေများ

၂၄။ ဦးစီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေသို့ ပေးသွင်းရမည့် ရေယာဉ်မှူးနှင့် အရာရှိများ ၏ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်စာမေးပွဲများဖြေဆိုရန်စာမေးပွဲဝင်ကြေးများကိုလည်းကောင်း၊ အောင်မြင်သူ များအား ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း၊ ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက် လက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်းတို့အတွက် အခကြေးငွေများကို လည်းကောင်း ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အမိန့် ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ထားရမည်။

ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်နှင့် တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်များရရှိရန်နှင့် သက်တမ်းတိုးရန်အတွက် လိုအပ်သော လက်မှတ်များ

၂၅။ ဦးစီးဌာနသည် ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိများနှင့် သင်္ဘောသားများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်နှင့် တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်များရရှိရန် သို့မဟုတ် ရရှိပြီးသော ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်နှင့် တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်များ သက်တမ်းတိုးရန် လိုအပ်သော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ ပြဌာန်းချက်ပါ သက်ဆိုင်ရာ လက်မှတ်များကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အမိန့် ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ထားရမည်။

ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊ တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်၊ ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက်လက်မှတ်၊ ထောက်ခံချက်နှင့် အထောက်အထားပုံစံများ

၂၆။ ဦးစီးဌာနသည် ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိများနှင့်သင်္ဘောသားများအား ထုတ်ပေးမည့် ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်၊ တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်၊ ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက်လက်မှတ်၊ ထောက်ခံချက်နှင့် အထောက် အထားပုံစံများကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ရေးဆွဲပြီး ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ထားရ မည်။

အခန်း (၅)

**ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ၊ တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်နှင့် ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက် လက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း
ဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ**

ရေကြောင်းပညာရပ်ဆိုင်ရာ သင်တန်းဌာနများ၏ အရည်အသွေး စံသတ်မှတ်ချက်

၂၇။ ဦးစီးဌာနသည် သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊ တတ်ကျွမ်းမှု လက်မှတ်နှင့် ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက်လက်မှတ်များ ထုတ်ပေးနိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာ သင်တန်းဌာနများသည် ဤနည်းဥပဒေပါ အခန်း (၂)၊ နည်းဥပဒေ ၄ အရ အရည်အသွေး စံသတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီရမည်။

ကျန်းမာရေးစံသတ်မှတ်ချက်

၂၈။ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ထုတ်ယူရန်လျှောက်ထားသူသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေပုဒ်မ ၈- ၁/၉ (STCW Code, Section A-I/9) အရ ကျန်းမာရေးစံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီရမည့်အပြင် အောက်ပါအထောက်အထားများကိုလည်း ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်-

- (က) သက်ဆိုင်ရာ နိုင်ငံသားဖြစ်ကြောင်း အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်၊
- (ခ) ဤနည်းဥပဒေများအရ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက်သတ်မှတ်ထားသည့် အသက်ထက်မငယ်ကြောင်း အထောက်အထား ၊
- (ဂ) သတ်မှတ်ထားသည့် စံများနှင့်အညီ ကျန်းမာရေးကောင်းမွန်ကြောင်း ၊ အထူးသဖြင့် မျက်စိနှင့်နားကောင်းမွန်ကြောင်း အထောက်အထားနှင့် အရည်အချင်းပြည့်မှတ်ပုံတင် ဆရာဝန်ကကျန်းမာရေး ကောင်းမွန်ကြောင်း သတ်မှတ်ထားသည့်ပုံစံဖြင့် တရားဝင် ထုတ်ပေးထားသည့်ဆေးလက်မှတ်။

ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်များထုတ်ပေးခြင်း

၂၉။ ဦးစီးဌာနသည် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်စာမေးပွဲ ဖြေဆိုအောင်မြင်သူများအား အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၈- ၁/၂ (STCW Code, Section A-I/2) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသည့် ပုံစံများပါ အချက်အလက်များ ကိုအခြေပြု၍ အောက်ပါ သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်များကိုစွမ်းဆောင်နိုင်မှုအဆင့်အတန်းနှင့် လိုအပ်ပါက ကန့်သတ်ချက်များ သတ်မှတ်ပြီး ထုတ်ပေးရမည်-

(က) ကုန်းပတ်ဌာန

- (၁) ကုန်းပတ်အရာရှိအဆင့် (၁) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊
- (၂) ကုန်းပတ်အရာရှိအဆင့် (၂) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊
- (၃) ကုန်းပတ်အရာရှိအဆင့် (၃) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊
- (၄) ကုန်းပတ်အရာရှိအဆင့် (၄) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊
- (၅) ကုန်းပတ်အရာရှိအဆင့် (၅) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊
- (၆) ရေဒီယိုဆက်သွယ်ရေးအရာရှိကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်။

(ခ) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဌာန

- (၁) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၁) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊
- (၂) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၂) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊
- (၃) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၃) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊
- (၄) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၄) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊
- (၅) ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိ အဆင့် (၅) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်၊
- (၆) လျှပ်စစ်နည်းပညာအရာရှိ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်။

တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်နှင့် ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက်လက်မှတ်များထုတ်ပေးခြင်း

၃၀။ ဦးစီးဌာနသည် ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိများနှင့်သင်္ဘောသားများ၏ တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်နှင့် ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက်လက်မှတ်များကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း စည်းမျဉ်း ၁/၂ (STCW Convention, Regulation 1/2) ပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ စွမ်းဆောင်နိုင်မှု အဆင့်အတန်း သတ်မှတ်ပြီး ထုတ်ပေးရမည်။

ဘေးအန္တရာယ်ရှိသောကုန်စည်များ တင်ဆောင်ရာတွင် ကျွမ်းကျင်မှုရှိကြောင်း ထပ်ဆင့် ထောက်ခံချက် လက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း

၃၁။ ဦးစီးဌာနသည် ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော ကုန်စည်များ (Hazardous Cargoes) တင်ဆောင် ရာတွင် ကျွမ်းကျင်မှုရှိကြောင်းထပ်ဆင့် ထောက်ခံချက် လက်မှတ် (Hazmat Endorsement) ကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ထုတ်ပေးနိုင်သည်။

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း အရ နိုင်ငံခြားရေကြောင်း အာဏာပိုင်က ထုတ်ပေး ထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်များနှင့် ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက် လက်မှတ် များထုတ်ပေးခြင်း

၃၂။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ကွန်ဗင်းရှင်း အဖွဲ့ဝင် နိုင်ငံ တစ်နိုင်ငံက ဖြစ်စေ၊ ယင်း နိုင်ငံက အခွင့်အာဏာ အပ်နှင်းထားသည့် လက်အောက်ခံ အာဏာပိုင်က ဖြစ်စေ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေအရ ထုတ်ပေးထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် ကို အသိအမှတ်ပြုနိုင်သည်။ ထိုသို့ အသိအမှတ်ပြုရာတွင် အဆိုပါ အာဏာပိုင်က အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း အရ ၎င်းတို့၏ လေ့ကျင့်ခြင်းနှင့် ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးခြင်း အစီအစဉ်များတွင် ထူးခြားသည့် ပြောင်းလဲမှု တစ်စုံတစ်ရာရှိခဲ့လျှင် ထိုပြောင်းလဲချက် ကို ဦးစီးဌာနသို့ ချက်ချင်း အကြောင်း ကြားရ မည့်အပြင် အဆိုပါပြောင်းလဲမှုသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ကွန်ဗင်းရှင်းပါ ပြဌာန်းချက် အားလုံးနှင့်လည်း ကိုက်ညီရမည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က)အရ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်တွင် အသိအမှတ်ပြုကြောင်း သက်သေခံ အထောက်အထားဖြစ်စေရန် ထပ်ဆင့်လက်မှတ် ရေးထိုးရမည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်းပါ လိုအပ်ချက် အားလုံးနှင့် ကိုက်ညီပြီး ဖြစ်ပါက ဦးစီးဌာန၏ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်က အတည်ပြု လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုး ထုတ်ပေးရမည်။ ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက် လက်မှတ်ကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ ပုဒ်မ က- ၁/၂ (STCW Code, Section A-1/2)အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ပုံစံများကို အသုံးပြု ရမည့်ပြင် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရ၏ ရုံးတံဆိပ်ကိုလည်း ရိုက်နှိပ်ပေးရမည်။

ကန့်သတ်ချက်များကို ဖယ်ရှားခြင်း

၃၃။ အသုံးပြုရန်ကာလကန့်သတ်ချက်ဖြင့် ထုတ်ပေးထားသည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ကိုင်ဆောင်သူအရာရှိများသည် ပင်လယ်ပြင် လုပ်သက်ကို တွက်ချက်နိုင်သည့် သင်္ဘောများပေါ်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်သက် ၁၂ လ ပြည့်မြောက်သည့်အခါ ယင်းကန့်သတ်ချက်ကို ဖယ်ရှားနိုင်သည်။

ထပ်ဆောင်းလိုအပ်သည့် အရည်အချင်းများ

၃၄။ ရေယာဉ်မှူးနှင့် အရာရှိများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ရရှိရန် သို့မဟုတ် ရရှိပြီးသော ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်များ သက်တမ်းတိုးရန်အတွက် လျှောက်ထားသူသည် သက်ဆိုင်ရာ လက်မှတ်များ ရရှိပြီးကြောင်း သက်သေခံ အထောက်အထား တင်ပြရမည်။

ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်များအား သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း

၃၅။ (က) ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိနှင့် ရေဒီယို ဆက်သွယ်ရေး အရာရှိများသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၏ အခန်း ၆ မှအပ ကျန်အခန်းများ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ ထုတ်ပေးထားသော သို့မဟုတ် အသိအမှတ်ပြုထားသော ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်များကို သက်တမ်းတိုးမြှင့်နိုင်ရန် ပင်လယ်ပြင်သွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ခြင်း သည် ငါးနှစ်အောက် မနည်းသောကာလ ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး အောက်ပါအချက်များနှင့် ညီညွတ်ရမည် -

- (၁) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်းစည်းမျဉ်း ၁/၉ အရ (STCW Convention, Regulation 1/9) အရ ကျန်းမာရေး စံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီရမည်။
- (၂) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ ပုဒ်မ က - ၁/၁၁ (STCW Code, Section A - 1/11) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်မှု အရည်အသွေး ရှိနေသူ ဖြစ်ရမည်။

- (ခ) ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိနှင့် ရေဒီယိုဆက်သွယ်ရေး အရာရှိများသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ သဘောတူညီပြီး ဖြစ်သည့် အထူးလေ့ကျင့်သင်ကြားပေးရန် လိုအပ်သည့် သင်တန်း အမျိုးအစားများပေါ်တွင် ဆက်လက်၍ တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်ရန် သက်ဆိုင်သည့် လေ့ကျင့်သင်ကြားမှု သင်တန်းများကို တက်ရောက် အောင်မြင်ပြီး ဖြစ်ရမည်။
- (ဂ) ရေယာဉ်မှူးနှင့် အရာရှိများသည် ဆီ၊ ဓာတ်ငွေ့ရည်နှင့် ဓာတုဗေဒပစ္စည်းတင် သင်္ဘောများတွင် ဆက်လက် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်ရန် အထက်အပိုဒ် (က) ပါ လိုအပ်ချက်များနှင့် အဆိုပါ သင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ခြင်းသည် ငါးနှစ်အောက် မနည်းသောကာလဖြစ်ရန် လိုအပ်ပြီး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေပုဒ်မ ၈-၁/၁၁ ၏ အပိုဒ် ၃ (STCW Code, Section A - I/11, paragraph 3) နှင့်အညီ ဆီ၊ ဓာတ်ငွေ့ရည်နှင့် ဓာတုဗေဒပစ္စည်းတင် သင်္ဘောများတွင် ဆက်လက် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သော လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်မှု အရည်အသွေးရှိနေသူ ဖြစ်ရမည်။

၃၆။ ဦးစီးဌာနသည်-

- (က) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၁/၉၈ ဖြင့်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ရေကြောင်း ဘက်ဆိုင်ရာ အရာရှိများနှင့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဘက်ဆိုင်ရာ အရာရှိများ ကျွမ်းကျင်မှုစာမေးပွဲကျင်းပခြင်းနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများအရ ထုတ်ပေး ခဲ့သည့် လက်မှတ်များနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ အပိုဒ် (က) (STCW, Code, Part A) ပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ကျင့်သုံးသည့် ဤနည်းဥပဒေများအရ ထုတ်ပေး သည့် လက်မှတ်များကို ကျွမ်းကျင်မှုအဆင့်အတန်း နှိုင်းယှဉ်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်၍ လက်ရှိအခြေအနေနှင့်ကိုက်ညီသော သင့်လျော်သည့် မွန်းမံသင်တန်းများ နှင့်အရည် အချင်းမြှင့် သင်တန်းများ တက်ရောက်စေခြင်း သို့မဟုတ် အကဲဖြတ်စစ်ဆေးခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) အထက်အပိုဒ်(က)ပါ မွမ်းမံသင်တန်းများနှင့် အရည်အချင်းမြှင့် သင်တန်းများ ဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်း ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈-၁/၁၁ (STCW Code, Section A-I/11)ပါ ပြဌာန်းချက်များကို အခြေပြု၍ဆောင်ရွက်သွားရမည်။
- (ဂ) ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိနှင့် ရေဒီယိုဆက်သွယ်ရေး အရာရှိများကို လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ကိုက်ညီသော အသိပညာများ ရှိနေစေရန် ကိစ္စ အလို့ငှာ ပင်လယ်ပြင် အသက် အန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေး၊ လုံခြုံရေးနှင့် ရေကြောင်းသဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံနှင့် အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ ပြောင်းလဲမှုရှိသည့် အချိန်တိုင်းတွင် အဆိုပါ ပြောင်းလဲသွားသည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ အလံ လွှင့်ထူထားသည့် သင်္ဘောများတွင် ရှိနေစေရေးအတွက် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက် ထားရမည်။

၃၇။ ပျက်စီးပျောက်ဆုံးသွားသော ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် မူရင်းခွဲမိတ္တူထုတ်ပေးခြင်း

- (က) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ရရှိသူသည်မိမိလက်မှတ်ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးခြင်း ဖြစ်ပွားသည့်အခါကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်မူရင်းခွဲမိတ္တူရရှိရန်သတ်မှတ်ထားသည့်လျှောက် လွှာတွင် အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံမှန်ကန်စွာ ဖော်ပြပြီး လိုအပ်သည့် အထောက် အထားများကို ပူးတွဲ၍ ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။
- (ခ) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် မူရင်းခွဲမိတ္တူရရှိရန် လျှောက်ထားသူသည် မိမိလက်မှတ်ပျက်စီး ခြင်း သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးခြင်း ဖြစ်ပွားရခြင်းမှာ သင်္ဘောနစ်မြုပ်ခြင်း၊ ပျက်စီးခြင်း၊ တိုက်မိခြင်း သို့မဟုတ် မီးလောင်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း၊ လုံလောက်သည့် အထောက် အထား တင်ပြနိုင်လျှင် ထိုသူအားကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် မူရင်းခွဲ မိတ္တူရရှိရန် လျှောက် ထားခြင်းအတွက် အခကြေးငွေ ပေးသွင်းစေခြင်း မပြုရ။
- (ဂ) ဦးစီးဌာနသည် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် မူရင်းခွဲ မိတ္တူထုတ်ပေးသည့်အခါ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ)ပါ ကိစ္စမှအပ သတ်မှတ်သည့် အခကြေးငွေကို လျှောက်ထားသူက ပေးသွင်း စေရ မည်။

အခန်း (၆)

အထွေထွေ

၃၈။ သင်္ဘောကုမ္ပဏီသည်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း နှင့်အညီ ၎င်းတို့၏ သင်္ဘော ပေါ်၌ တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် သင်္ဘောသားများအတွက် တာဝန်ပေးအပ် ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အခြေခံမူဝါဒနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများဆိုင်ရာ ညွှန်ကြားစာများကို ရေယာဉ်မှူးအား ပေးအပ်ထား ရမည့်အပြင် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက် ရန်တာဝန်ရှိသည် -

- (က) သင်္ဘောသားကို တာဝန်ပေးအပ်ရာ၌ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်းပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် တစ်ခုခု ရရှိထားပြီး ယင်း လက်မှတ်များနှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ကို ထမ်းဆောင်နိုင်သူဖြစ်ရမည်။
- (ခ) သင်္ဘောကို ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရန် ကျွမ်းကျင်စွာ မောင်းနှင်နိုင်မည့်သူများအား တာဝန်ပေးအပ်ရမည်။
- (ဂ) သင်္ဘောတွင်ခန့်ထားသောသင်္ဘောသားအားလုံး၏အတွေ့အကြုံ၊ သင်တန်း၊ ကျန်းမာရေး စံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီကြောင်း အထောက်အထား၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်းများနှင့် အချက်အလက်များ ကိုထိန်းသိမ်းထားရှိပြီး အလွယ်တကူ ရယူ ကြည့်ရှုနိုင်စေရန် စီစဉ် ထားရှိရမည်။

- (ဃ) သင်္ဘောတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်လျှက်ရှိသည့် သင်္ဘောသားများအားသီးခြားတာဝန်ပေး အပ်မှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ တာဝန်ပေးအပ်ခြင်း ခံရသူသည် မိမိအားပေးအပ်သည့် လုပ်ငန်း တာဝန်များကို ကျွမ်းကျင်ရင်းနှီးရ မည့်အပြင် သင်္ဘောတွင်ပုံမှန်တာဝန်နှင့် အရေးပေါ် တာဝန်များ ထမ်းဆောင်နိုင်စေရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ချက်၊ ကိရိယာ တပ်ဆင်မှုနှင့် ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ နှင့်သင်္ဘော၏ ထူးခြားသော လက္ခဏာ များကိုလည်း သိရှိနားလည်စေရန် စီစဉ်ထားရှိရ မည်။
- (င) အရေးပေါ်အခြေအနေပေါ်ပေါက်သည့် အခါတွင်လည်းကောင်း၊ သင်္ဘောတွင် အရေးပါ သည့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးလုပ်ငန်းများ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုများကို မဖြစ် ပေါ်စေရန် ကာကွယ်တားဆီးရေးနှင့် လျော့နည်းစေရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် လည်းကောင်း၊ သင်္ဘောတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်လျှက်ရှိသည့် သင်္ဘောသားများ အားလုံး ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် စီစဉ်ထားရမည်။
- (စ) ရေယာဉ်မှူးသည်သင်္ဘောတွင်တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် သင်္ဘောသားတစ်ဦးစီ၏ တာဝန် ထမ်းဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သင်္ဘောကုမ္ပဏီကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။
- (ဆ) သင်္ဘောကုမ္ပဏီသည် စာမေးပွဲဖြေဆိုရန်နှင့် အရည်အချင်းသတ်မှတ်ချက်များအတွက် လုပ်သက်ထောက်ခံချက်ကို ပေးသည့်အခါ တိကျမှန်ကန်သော အချက်အလက်များကို ပေးရန်တာဝန်ရှိသည်။

၃၉။ ဝန်ကြီးဌာနသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ဥပဒေ နှင့် ပြင်ဆင်ချက် ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့် အညီ ကျင့်သုံးသွားနိုင်ရန်အတွက် လိုအပ်သည့် အချိန်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန် နိုင်သည်။

၄၀။ ဤနည်းဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းဥပဒေ နှင့်ယင်းတို့၏ ပြင်ဆင်ချက် ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် ကွဲလွဲ မှုရှိခဲ့လျှင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကွန်ဗင်းရှင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း ဥပဒေနှင့် ယင်းတို့၏ပြင်ဆင်ချက် ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ အတိုင်း ကျင့်သုံးရမည်။

၄၁။ ဦးစီးဌာနသည် ရေယာဉ်မှူးနှင့် အရာရှိများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စာမေးပွဲများ ဖြေဆို နိုင်ရေး အတွက် ၁၉၉၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၃ ရက်စွဲပါ ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ် ၁/၉၈ ဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ အရာရှိများနှင့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ ဘက် ဆိုင်ရာ အရာရှိများ ကျွမ်းကျင်မှု စာမေးပွဲကျင်းပခြင်းနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ၏ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ဆဲရှိနေသည့် သူများ အတွက် ဤနည်းဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ဆက်လက် ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန် လိုအပ်ချက်များကို အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန် သတ်မှတ်ထားရမည်။

၄၂။ ၁၉၉၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၃ ရက်စွဲပါ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ်၊ ၁/၉၈ ဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ အရာရှိများနှင့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဘက် ဆိုင်ရာ အရာရှိများ ကျွမ်းကျင်မှု စာမေးပွဲကျင်းပခြင်းနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများကို ဤနည်းဥပဒေများဖြင့် ရုပ်သိမ်းလိုက်သည်။

၄၃။ ဤနည်းဥပဒေများဖြင့် ရုပ်သိမ်းလိုက်သည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ အရာရှိများနှင့် ရေကြောင်း အင်ဂျင်နီယာဘက်ဆိုင်ရာ အရာရှိများ ကျွမ်းကျင်မှု စာမေးပွဲကျင်းပခြင်းနှင့် ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများအရ ထုတ်ပေးခဲ့သော လက်မှတ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

- (က) အဆိုပါ လက်မှတ်များ၏ သက်တမ်းသည် ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၃၀ ရက်နေ့နှင့် နောက်ပိုင်း ကုန်ဆုံးမည် ဖြစ်ပါက လက်မှတ် သက်တမ်းတိုးခြင်းကို ဤနည်းဥပဒေများ အရ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) အဆိုပါ လက်မှတ်များ၏ သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့် နေ့ရက်သည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၃၁ ရက်နေ့ထက် ကျော်လွန်စေကာမူ ထို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၃၁ ရက်နေ့ အထိသာ သက်တမ်းရှိမည် ဖြစ်ပြီး နည်းဥပဒေခွဲ (က) နှင့်အညီ ဆက်လက် ဆောင်ရွက် ရမည်။
- (ဂ) ကျွမ်းကျင်မှုနှင့်လေ့ကျင့်ရေး စံသတ်မှတ်ချက်များသည် ခွင့်ပြုထားသည့် လက်မှတ် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီးနောက် ဤနည်းဥပဒေများအရ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ပုံ) ဉာဏ်ထွန်းအောင်
 ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
 ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
 ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန